

メーカー (バージョン情報)	対象車両	通信方式	診断システム	診断機能								備考
				全システムの ダイアグコード点検	故障コード 読取	故障コード 消去	フリーステーム データ表示	現在のデータ 表示/保存	機能チェック シーケンス	システム作動点検 モード	機能チェック	
スバル ・MTG3000 (Ver.10.3.0)	・1998年マイナーチェンジ以降の生産車両で下記に 該当する車輛 ・OBD II 16ピンコネクタ (国際標準規格の診断コネクタ装着車両) ・12Vバッテリーのガソリン車	KWP通信	エンジン	●	●	●	●	●	-	●	-	レトロ車両対応は拡張通信インターフェースキットが必要です。 レトロ車両の一部車両においては、別途スバルレトロケーブル が必要となります。
			トランスミッション (AT CVT)	●	●	●	●	●	-	-	-	
			ABS	●	●	●	●	●	●	-	-	
			エアバッグ	●	●	-	-	-	-	-	-	
			パワーステアリング	●	●	●	●	●	-	-	-	
			統合ユニット	●	●	●	-	●	-	-	●	
			ブレーキコントロール	●	●	●	-	-	-	-	-	
・1997年マイナーチェンジ以降の生産車両で下記に 該当する車輛 ・OBD II 16ピンコネクタ (国際標準規格の診断コネクタ装着車両) ・スバル車用診断コネクタを装備した車両 ・12Vバッテリーのガソリン車	レトロ通信 (Tx/Rxなど)	エンジン	●	●	●	-	●	-	●	-	1. 拡張インターフェースキットの装着で対応可となる車両 レガシィ(02年までのBH/BE系の一部)等 2. 拡張IFキット+レトロケーブル装着で対応可となる車両 レガシィ(97年のBG系まで)、インプレッサ(97年のGC/GF系まで)、サンバー (97年頃の車両まで)	
		トランスミッション (AT CVT)	●	●	●	-	●	-	-	-		
		ABS	●	●	●	●	●	●	-	-		
		パワーステアリング	●	●	●	-	●	-	-	-		

機能チェックシーケンス

【ABS関係】

ABS機能チェックモード、VDC機能チェックモード、舵角センサ中立&横Gセンサ0点設定モード
 前後Gセンサ&横Gセンサ0点設定モード、TCS機能チェックモード、エア抜きモード、ブレーキランプ点灯駆動

システム作動点検モード(アクティブテスト)

【エンジン】

【エンジン】

シーケンシャルターボ、燃料ポンプ、CPCソレノイド、ラジファンリレー	アイドル点火時期固定、アイドル回転数コントロール、インジェクタコントロール噴射停止
エアコンリレー、PCVソレノイド、大気開放ソレノイド、AAIソレノイド、タンク内圧切替ソレノイド	インジェクタコントロール噴射量コントロール、EGRバルブコントロール、スワールコントロールバルブ
過給圧制御ソレノイド、2次エアコンビバルブ1、2次エアコンビバルブ2、2次エアポンプリレー	過給圧バルブコントロール、高圧燃料検査、オルタネータ制御コントロール、コンプレッション計測
GPCソレノイド2、サブ燃料ポンプリレー、燃圧切替ソレノイド、ELCM切替弁、ELCMポンプ	

機能チェック

【統合ユニット】

【統合ユニット】

ヒータコックバルブ出力、ドアロックアクチュエータLOCK出力	ベルトブザー出力、サイレン出力、EKアラーム出力、TLアラーム出力
全席UNLOCK出力、Rゲート/トランクUNLK出力、ダブルロック出力	ホーン出力、緊急ブレーキハザードランプ出力、サイドアミラーランプ出力
シフトロックソレノイド、キーロック出力、キーレスブザー出力	

【注意】車輛によって一部機能がサポートされていない場合がございます。