

メーカー (バージョン情報)	対象車両	通信方式	診断システム	診断機能						備考
				全システムの ダイアグコード点検	故障コード 読取	故障コード 消去	フリースフレーム データ表示	現在のデータ 表示/保存	アクティブ テスト	
スズキ ・MTG3000 (Ver.5.1.0)	<b>・1998年10月以降の生産車で下記に該当する車輛</b>  ・OB D II 16ピンコネクタ (国際標準規格の診断コネクタ装着車両)  ・K-LINE、CANで故障診断通信を行なう車両  ・日本国内で生産された12Vバッテリーのガソリン車	KWP通信	エンジン	●	●	●	●	▲	▲	<b>▲:CAN通信のAT/CVT、ABS、エアバッグのデータモニタ</b>  <b>アクティブテストには対応していません。</b>
			トランスミッション (AT CVT)	●	●	●	●	▲	-	
		CAN通信	ABS (VST, ESP)	●	●	●	-	▲	▲	
			エアバッグ	●	●	●	-	▲	-	
			パワーステアリング	●	●	●	-	▲	-	
			A/C	●	●	●	-	▲	-	
			ボディ	●	●	●	-	▲	▲	

アクティブテスト

<b>【エンジン/KWP通信】</b>  イニシャル点火時期固定、アイドル回転速度制御、フューエルポンプ制御  ステップEGR制御、EVAP制御  <b>【エンジン/CAN通信】</b>  イニシャル点火時期固定、アイドル回転速度制御、フューエルポンプ制御  EVAP制御、チェックエンジンランプ制御、ラジエータファン強制駆動  TCV制御、ICV制御、VVT制御、OCV制御、Fuel Injector	<b>【ボディ】</b>  ライト駆動、ルームランプ駆動、ハザード駆動、F Fogランプリレー駆動  スモールランプリレー駆動、ヘッドランプリレー駆動、ドアロック駆動、ドアオープン駆動  バックドア(トランク)オープン駆動、デアイサ駆動、リヤデフォッグ駆動、ホーン駆動  リヤワイパ駆動、警告ブザー駆動、シートベルト未装着警告灯駆動、インジケータ駆動  <b>【AT/CVT】</b>  学習値設定、スロープセンサ校正、電動オイルポンプエア抜き	<b>【ボディ】</b>  アラームインジケータ駆動
<b>【ABS VSP,ESP】</b>  減圧動作点検、増圧動作点検、センサー括校正、整備モード、HU2次配管エア抜き		

【注意】車輛によって一部機能がサポートされていない場合がございます。

	システム名称	補足
1	エンジン	
2	AT/CVT	
3	ABS	
4	エアバッグ	
5	電動パワステ	
6	BCM	
7	エアコン	
8	オートレベリング	
9	4WD	
10	アイドリングストップ	
11	キーレススタート	
12	コンビネーションメータ	
13	アクティブクルーズコントローラ	
14	EMCD	Electro Magnetic Control Device
15	EVモータ	
16	EVエアコン	
17	レーダーブレーキサポート	