

A/C EQUIPMENT & TOOLS

カーエアコン整備機器総合カタログ2023

TAME HOT
SUMMERS WITH
COLD A/C



Snap-on Tools Japan
Official Facebook



<http://www.snapon.co.jp>



Snap-on

A/C SERVICE STATION

HGS
Hot Gas Shot

ガス分析器搭載モデル

PSPPSDUALPRO2

PSPPSDUALPRON

デジタル圧力計&
ステッピングモーター式圧力ゲージ
圧力、温度測定プリント機能

DUALproII

2ガス兼用 R134a/新冷媒R1234yf 対応
エアコン配管洗浄機能搭載
カーエアコンサービスステーション

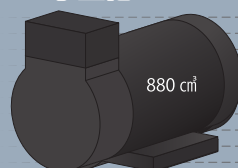
2つのガスを混ぜない!

DUALproII 専用の機能!

1HPインバーターオイルレスコンプレッサー2基搭載
HFC134aとHF01234yfのガス回路を完全分離!

省スペース(容積比率54%)でありながら、ハイパワーのデジタルモーター1HP(750W)のレシプロ式インバーターオイルレスコンプレッサーを2基搭載。この2つの強力なコンプレッサーを持つことにより、フロンガス完全分離回路を実現しました。HFC134aとHF01234yfは絶対に混ざることが無く、コンタミ(内部汚染)の心配はありません。また、ガス切替によるタイムロスや無駄なガス放出をなくし、スピーディな作業と品質の優れたガスを提供することができます。

小型化とハイパワーを実現した新開発コンプレッサー



従来のオイルレスコンプレッサー380W 1/2HP

新開発インバーターオイルレスコンプレッサー750W 1HP

×2基搭載!



デジタル圧力計の採用で従来のアナログゲージに比べ、負圧から正圧まで広範囲で高精度の測定が可能になりました。アナログゲージのように圧力を伝えるブルドン管に油分が付着することが無くPAG, POEオイル切替時の自己洗浄機能により、コンタミ(内部汚染)の心配がありません。

業界初!コンタミ(内部汚染)がおきないステッピングモーター式圧力ゲージ搭載。

従来のマニホールドゲージの感覚で使用できます。

また、高圧/低圧側どちらも正圧/負圧によってLED色が変化します。

圧力値の保存や印刷も可能です。

優れたヒューマンインターフェイス機能
扱いやすいフィンチカラー液晶タッチパネル搭載

操作性を重視した大型液晶タッチパネルと音声ガイダンスにより、複雑な作業も簡単に操作を行うことができます。

ガスを選択してください

R1234yf タンク残量 4000 g タンク内圧 0.76 MPa

R134a タンク残量 3500 g タンク内圧 0.76 MPa

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

圧力チェック L R134a PAG

低圧 0.20 MPa 高圧 1.04 MPa

補充 抜取 オイル缶注入

ホールド計測 [計測中]

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

自動 L R134a PAG

作業を選択してください

回収 真空引き 再生 オイル注入 充電

決定

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

自動 L R134a PAG

回収 0.27 MPa 0.26 MPa 210 g

詳細

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

油種を選択してください

PAG POE

R134a タンク内圧 0.76 MPa

R134a タンク残量 3500 g

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

オイルフラッシング L R134a PAG

循環 往復 パルス

R134a タンク内圧 0.76 MPa

R134a タンク残量 3500 g

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

手動 L R134a PAG

回収 真空引き 再生 オイル注入 充電

決定

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

自動 L R134a PAG

オイルボトル注入量設定

自動 任意

R134a タンク内圧 0.76 MPa

R134a タンク残量 3500 g

2019.12.31 10:30 外気温: 25℃

カーエアコンデータベース機能

車両データベース トヨタ 《アイシス》 2004. 9~2009. 9 《

車両データ

型式	ANM10G	戻る	閉じる
シングルA/C			
ガス種	R134a		
ガス充填量[g]	430±30		
オイル	[PAG]		
	ND-OILS		
オイル量[cc]	90±15		
備考	泡消から100g充填		

2021. 10. 01 10:00 外気温: 25℃

国産&輸入車、過去20年間分のカーエアコンのデータが確認できオイル種別や充填量がわからない際に役立ちます。

※データベースのアップデートを行えば、新型車のカーエアコンデータを追加できます。(有償サービス)

施工履歴 USBリーダー



冷媒トレーサビリティ(冷媒使用量、回収量、再利用量等の管理)が必須の現場に必要な機能を搭載。作業履歴をCSVファイルとして取り出すことができるため、ユーザーがデータを簡単に加工して利用することができます。※USBメモリは付属しておりません。

施工履歴機能、印刷機能

作業履歴 2019 / 12 / 31 12:34 No. 001

作業: (自動)回収, 真空引き, 再生, オイル注入, 充填

ガス種	R134a	タンク内圧	0.76 MPa
油種	PAG	タンク残量	3500 g
外気温	25℃		
吹出口温度	—℃		

画面戻る

充填量	400 g
回収再生量	370 g
追加量	30 g
真空引き時間	15 分
再生時間	15 分
リークチェック時間	1 分
オイル注入方法	オイルボトル (自動)
オイル排出量	20 cc
オイル注入量	20 cc

***** 外気温: 25℃

各施工項目を日時間別に履歴として管理。年月日時、選択コース、温度、圧力情報、オイル種別、再生ガス量、真空引き時間、充填量など作業内容に応じた記録が残せます。記録保存可能な件数は最大500件。

500件を超えると、一番古いデータを自動的に消去していきます。施工時に印刷を忘れても、さかのぼって再印刷ができます。

※プリント用紙の『*** SHOP情報 ***』以下の印刷内容は文字の編集が可能です。

Snap-on

● 作業内容 ●

2020 / 3 / 12 17:34

お客様: _____

車種: _____

年式: _____

ナンバー: _____

ガスの種類: R134a

オイルの種類: PAG

作業 (選択工程)

回収・真空引き・再生・充填

■ 充填量	500 g
■ 回収再生量	370 g
■ 追加量	120 g
■ 真空引き時間	15 分
■ 再生時間	15 分
■ リークチェック時間	1 分

オイル

○ オイル注入なし

■ 吐出量

40 cc

*** SHOP情報 ***

Shop Name: _____

3177 モデルビル

Zipcode: _____

158-0002

A-Shop: _____

東京都江東区新木場

2-1-5

Phone: 0720-985-****

Fax: 03- _____

Web: www.snapon.co.jp



PSPAF-A0518Z

A/C吹き出し口温度
センサー5m(付属品)

オイルボトル計量充填機能

自動 L ガス R134a PAG

オイルボトル注入量設定

注入量を調整してください。

※作業に十分な量のオイルをセットしてください。残ったオイルは空気や油汚染で廃棄しますので必ず元の容器へ戻してください。

自動

任意

R1234yf

R134a タンク内圧

0.76 MPa

R134a タンク残量

3500 g

2019 / 12 / 31 12:34 外気温: 25℃

R-134a と R-1234yf ガスごとに PAG オイルボトルとPOEオイルボトルを用意。カーメーカーの純正オイルに対応します。ドレンボトルに排出した量を計測し自動計量充填を行うモードとあらかじめ設定した量を計量充填する2つのモードを備えています。

ワンプッシュガスチャージ機能

メンテナンス

ワンプッシュ ガスチャージ ガス R134a

ホースの接続を確認し、スタートボタンを押してください。

低圧

高圧

0.07 MPa

0.6 MPa

R134a タンク内圧

0.6 MPa

R134a タンク残量

3500 g

スタート

2021 / 10 / 01 10:00 外気温: 25℃

高圧側から少量のフロンガスをカーエアコンへ注入する機能です。スタートボタンを押す度に30gのフロンガスを高圧側から充填します。配管を組みなおしたカーエアコンなどのリークチェック(リークテスターを使用した漏れ確認)に利用できます。

革新的なオイル分離機能



HFC-134a / HFO-1234yf デュアル対応

独立した回路により、2種類的气体 (HFC134a/HFO1234yf) 2種類のオイル(PAG/POE)に対応。



世界最高レベルの高純度ガス再生機能

回収したエアコンガスを高純度に再生・再利用可能。

3種の配管洗浄機能



循環



バックリターン

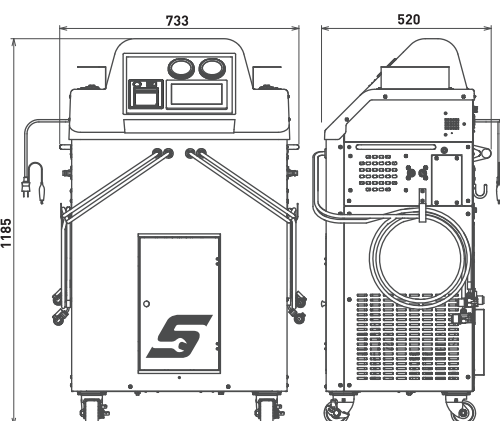


パルス

3モード オイル フラッシング

作業後の乾燥・蒸発が不要な、高純度再生ガスを利用した配管洗浄。

本体仕様 DUAL proII



「通商産業省告示第139号 及び 経済産業省告示第155号に基づく 高圧ガス保安法適用除外品」

- 電源: 単相100V 50/60Hz ■運転タイプ: 手動/自動 兼用 ■本体重量: 115kg (乾燥重量)
- コンプレッサー: モーター: インバーター式モーター1HP相当×2台
圧縮方式: オイルレスレシプロ式
- 真空ポンプモーター: 2ポール DCモーター 150W (1/5HP)
吸引方式: オイル循環2ステージロータリー式 (2Pa / 15ミクロン)
排気量: 25 l / min (50Hz) 28 l / min (60Hz)
- ホース: 耐フロン用耐圧ホース 高圧側(赤)×2本 低圧側(青)×2本 各2.7m
- 充填許容量: 200~6700g (タンク満タン時) ■入力方式: 7インチタッチパネル方式
- 圧力表示: デジタル式圧力メーター及び液晶画面内圧力表示(低圧側、高圧側) ■制御方式: マイコン制御方式
- 履歴機能: 時計カレンダー式 ■温度計測機能: 内蔵サーミスター及び吹き出し口温度センサー
- オイル計量方式: ロードセル×1 ■フロンガス計量方式: ロードセル×2
- 表示分解能: ±5g ■タンク容量: 11 l 接合容器×2 ■回収能力: 200g / 分
- センサー: 圧力トランスデューサー(高圧側・低圧側・各タンク内圧用)
- オイル分離機能: 蒸留式/フィルター式 ■水分分離機能: 吸着式ドライヤーフィルター

DUAL PRO II GAS ANALYZER

フロンガス分析器(*DUALpro* シリーズ 専用オプション)

DUAL PRO 専用 内蔵式フロンガス分析器

ガス分析器搭載DUALPRO2 **PSPPSDUALPRON**

DUALpro Series 用 オプション **PSPPSNT-EID**

DUAL PRO 2 本体横のスロットにフロンガス分析ユニットを取り付ける事で車両A/C内の冷媒ガス分析が可能に!

冷媒ガスは空気や不純物の混入やA/C内部の汚染により分解され冷却機能を失います。

特に新冷媒 **HF0-1234yf**は環境性能に優れる反面、分解速度が非常に早く、大気寿命はわずか数日と短い特徴があります。

カーエアコンメーカーからは、エアーの混入や特定のオイルの混入に対し警鐘を鳴らしており、施工の際には十分な注意が必要です。

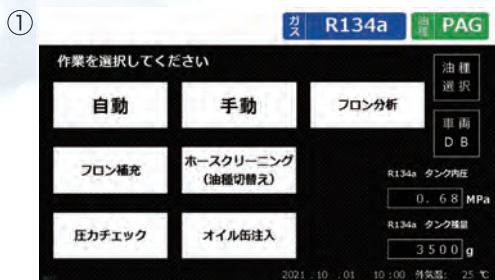
DUAL PRO 2 は高純度再生機能によりオイルの混入を防ぎ、ガス分析器によってエアー混入や異種フロンガスの混入を防ぐことができます。

フロンガス分析器【ガス分析精度 $\pm 1\%$ 】で車両から R-134a または R-1234yf の回収前に、ガス分析をすることで、フロンガス R-134a、R-1234yf、R-12、HC 等やエアー混入の状態を検出する事ができます。

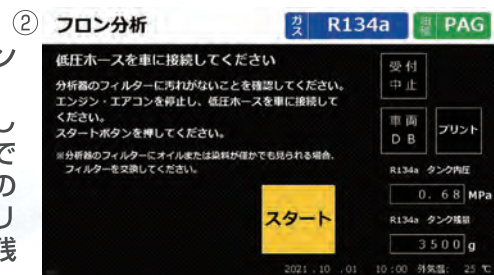
ガス回収前の分析により機器内のコンタミ（内部汚染）を最小限に抑え、いつも良質で安心なフロンガス充填を行う事ができるようになります。車載A/Cの状態を正確に把握する事で、状況に合わせたエアコン整備を、より高品質な状態で提供することが可能になります。



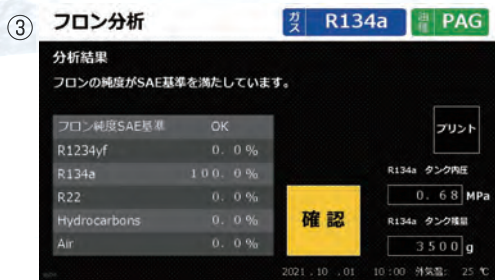
分析器の使い方



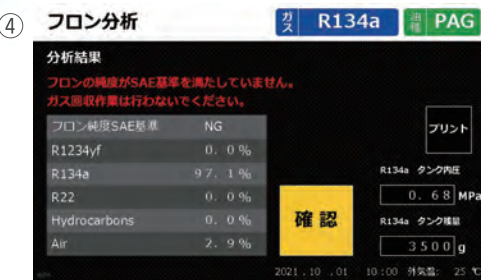
使い方は簡単！液晶画面のフロン分析を選択し、（要専用ソフト）機器の低压カプラを車両に接続して、手軽にフロンガスの分析ができます。また、分析結果は本機の履歴機能とリンクして記録をプリンター or USB履歴いずれかに残す事も可能です。



分析結果を表示します。



98%以上：純度OK (SAE J2843に準拠)



98%未満：純度NG

測定サンプルに使うガス量は測定環境により異なります。検査後は適切に全自動コース等のガス交換を実施して正確なガス充填を行ってください。（NGの場合は回収してはいけません）尚、分析を行う前にカーエアコンを運転してから行くと、液ガスやコンプレッサーオイルが分析器に入り込みにくくなります。

PSPPSNT-EID 仕様 ■承認…SAE J2912、UL、CE

■分析冷媒ガス…R1234yf、R134a ■識別冷媒ガス…R22、HC、AIR ■電源…12VDC、12W ■内蔵校正ポンプ…搭載

■分析精度… $\pm 1\%$ （純度98%以上）■テスト圧…30～300psi ■通信…USB2.0、RS232C ■適応温度…10℃～49℃

■キャリブレーション…自動 ■制御…回収再生充填再生搭載タイプ ■分析時間…60秒 ■サンプリングフィルター…交換式

フロンガス分析器関連オプション

交換用サンプルフィルター

PSPPSNT-EID-1

交換時期を色でお知らせいたします。



交換用フローリストラクターホース

PSPPSNT-EID-2



R1234yf 専用オイルストッパー

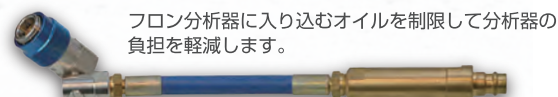
PSPOILSTOPPER-YF

（分析器オプション1234yf用）

R134a専用オイルストッパー

PSPOILSTOPPER-A

（分析器オプション134a用）



フロン分析器に入り込むオイルを制限して分析器の負担を軽減します。

PS134/1234PRO II

Snap-on

5 / A/C SERVICE STATION

PS134proII

PS1234proII

エアコン配管サイクル洗浄機能搭載 カーエアコンサービスステーション



HGS
Hot Gas Shot!

R134a 対応

PSPPS134PRO2



1ラインで2種類の
コンプレッサオイルに
対応。



世界最高レベルの
高純度ガス再生機能
回収したエアコンガスを
高純度に再生・再利用可能。



2モード オイル フラッシング
作業後の乾燥・蒸発が不要な、
高純度再生ガスを利用した配管洗浄。



プリンター標準装備



HGS
Hot Gas Shot!

新冷媒R1234yf 対応

PSPPS1234PRO2

簡単操作パネル/音声ガイダンス機能 (PS134 / 1234proII)

高機能に加え、わかりやすい表示レイアウト、外気温表示機能など使いやすく、見やすいボタン配置で直感的に使える操作パネルに合わせ音声ガイダンスに沿って間違いのない作業を行うことができます。

デジタルマニホールド機能 (PS134 / 1234proII)

デジタル圧力計の採用で従来のアナログゲージに比べ、負圧から正圧まで広範囲で高精度の測定が可能になりました。アナログゲージのように圧力を伝える配管に油分が付着することがないため自己洗浄機能にも大きな役割を果たします。

OBD IIケーブルとバッテリークランプによるエンジン回転数測定機能 (PS134 / 1234proII)

エンジン回転数を検出することによって、圧力チェック、エアコン調整をより正確に行う事ができます。また、OBD IIコネクタの無い車両用にバッテリークランプを用意、こちらからもパルス検出できます。

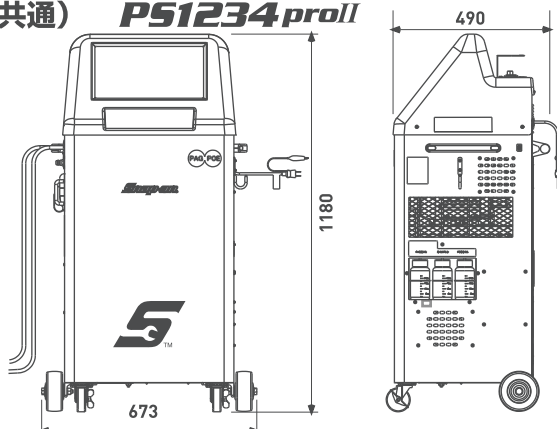


※ **PS134proII** はR1234yf仕様への変更が可能です。(有償サービス)

本体仕様
(共通)

PS134proII
PS1234proII

「通商産業省告示第139号 及び 経済産業省告示第155号に基づく 高圧ガス保安法適用除外品」



- | | | |
|---|---------------------|----------------------|
| ■電源
単相 100V 50/60Hz | ■運転タイプ
手動/ 自動 兼用 | ■本体重量
76kg (乾燥重量) |
| ■コンプレッサ: モーター: コンデンサー始動型 ACモーター380W (1/2HP)
圧縮方式: オイルレスレシプロ式 | | |
| ■真空ポンプ: モーター: 2ポール DCモーター 150W (1/5HP)
吸引方式: オイル循環2ステージロータリー式 (2Pa / 15ミクロン)
排気量: 25 l / min (50Hz) 28 l / min (60Hz) | | |
| ■ホース: 耐フロン用耐圧ホース 高圧側 (赤) 低圧側 (青) 各2.7m | | |
| ■充填許容量: 200~6700g (タンク満タン時) ■制御方式: マイコン制御方式 | | |
| ■計量方式: ロードセル | | |
| ■表示分解能: ±5g ■タンク容量: 11 l 接合容器 ■回収能力: 120g / 分 | | |
| ■センサー: 圧カトランスデューサー (高圧側・低圧側・タンク内圧用) | | |
| ■オイル分離機能: 蒸留式 / フィルター式 ■水分分離機能: 吸着式ドライヤーフィルター | | |

他社には無い革新的なオイル分離機能 と3種類のエアコン配管洗浄機能!

フロンガス高純度再生機能 (全機種対応)

クラス最高レベルのフロンガス高純度再生能力!
車両から回収されるフロンガスには、コンプレッサーオイルや水分、酸分などの不純物が平均3.2%(32000ppm)前後含まれており、従来のフロンガス回収再生機では、ガスの洗浄再生能力は1.0%(10000ppm)までが限界でした。カーエアコンサービスステーションは高純度再生機能(特許)により 0.0025%(25ppm)(※当社測定値)まで低減できます。回収、再生されたフロンガスはリスクを負うことなく安全に再利用できます。

ホースクリーニング機能 (全機種対応)

当社独自の自己洗浄機能により、クリーンな状態を作り、1ライン2油種(DUALproIIは2ライン4油種)を扱うことができます。他オイルによるコンタミ(内部汚染)は発生しないように回路設計されています。

エアコンサイクル洗浄機能 (全機種対応)

高純度再生された液化フロンガスを洗浄剤として利用して、カーエアコンのトラブル時等に対し、エアコン配管の洗浄を行うことができます。従来の溶剤洗浄液を用いたエアコンサイクル洗浄機と比べ、乾燥時間もコストも削減でき、更に従来では難しかったHV/EV等の車両に対してもリスクの少ない配管洗浄を行うことが可能です。循環洗浄モード、往復洗浄モード、パルス洗浄モード(*1)の3モードを選択することによってトラブル症状に合わせた対処ができます。

(*1: パルス洗浄モードは DUALproII のみ対応)

※本機能を使用する為には、別途オイルフラッシングキット PSPOF-KIT2 (R-134a用) または PSPOFYF-KIT2 (R-1234yf用) および PSPFLT-CUP(交換用フィルター) が必要です。

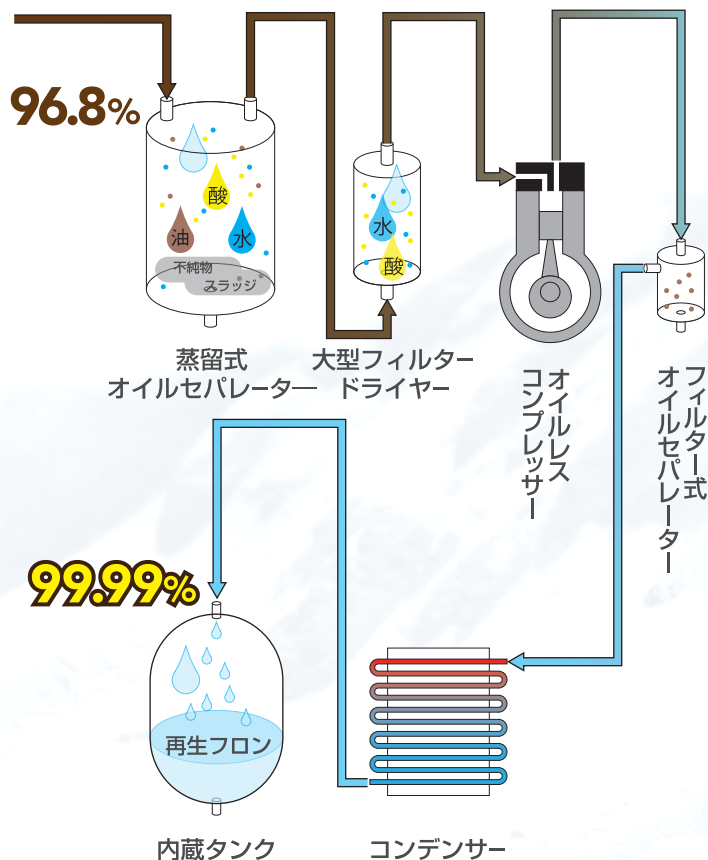
全自動運転機能とマニュアル機能 (全機種対応)

エアコンを動かすことなく一連の動作【ガス回収⇒真空引き⇒リークチェック⇒オイル充填⇒計量充填】を全自動運転することができます。

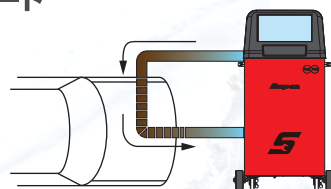
内部マイコン制御により、残量補正と流速補正機能で安定した高精度な充填が行えます。他社のエアコンマシーンではできない測定圧力値の保存及び印刷もできます。

また圧力を測定しながら任意で、フロンガスの抜き取りや補充などが行えるマニュアル操作機能により、状況に応じた整備が可能です。

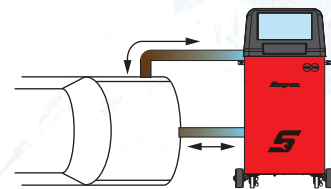
さらに従来のマニホールドゲージでは難しかった数グラム単位のフロンガスの抜き取りや補充作業も5g単位で対応でき、より細やかな整備作業までもサポートします。

循環洗浄(サイクル洗浄)モード
(全機種対応)

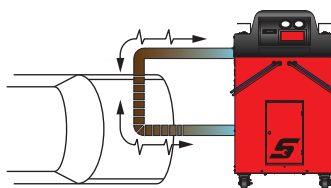
エアコンサイクルの流れにそって、洗浄することができるスタンダードな洗浄モードです。

往復洗浄(バックリターン洗浄)モード
(全機種対応)

エアコンサイクルの流れに関係なく、洗浄することができるモードです。冷媒の充填・回収を連続で行うことで、エキスパンションバルブ等により冷媒が流れずサイクル洗浄では洗浄できない場合などに有効な洗浄モードです。

※新開発 パルス洗浄モード
(DUALproII のみ対応)

エキスパンションバルブ等を外しにくい車両に対して新たに開発された洗浄モードです。サイクル洗浄モードを基本に途中で冷媒の流れを逆転させることにより、冷媒に急激な圧力変動を起こし洗浄能力を向上させました。従来のサイクル洗浄では洗浄できなかった車両にも有効な洗浄モードです。



新機能 **HGS** ホットガスショット!

新機能 HGS（ホットガスショット）は、EVやPHEVに採用されているヒートポンプ式カーエアコンやツインクーラーなどの多量に冷媒を使用する車両や、オイルフラッシング作業後の冷媒回収時の回収量低下を改善することができる機能です。冷媒回収時にエアコンサイクルが低温化することで気化できない液冷媒（冷媒の寝込み現象）に対し、ホットガスを車両に適切なタイミングで注入し、エアコン回路内の気化を促進させ冷媒をより多く回収します。搭載するハイパワーコンプレッサの回収スピードと本来反比例する回収率を両立しながら、効果的な回収作業を行うことを可能にしました。

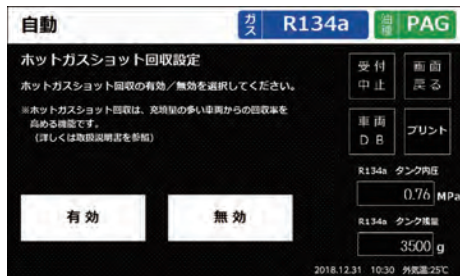


オイルフラッシング1時間実施後のA/C 配管（試験配管）の回収工程でのテストデータ

オイルフラッシング後の回収	残留したフロン量	回収時間	外気温
通常回収	133 g	1166秒 (19.4分)	12.9 °C
ホットガスショット回収	0 g	1900秒 (31.7分)	13.0 °C

※試験用 A/C 配管 でのテストデータになります。

簡単に確実なオペレーション



HGS（ホットガスショット）機能はすべての回収作業（全自動、手動、オイルフラッシング）に対し選択が可能です。ホットガスショット回収の設定を『有効』にすることで、これまでのフロンガス回収機では回収することが難しかった残留冷媒を回収することができ、回収後の真空引きの際に残留液冷媒が気化することによるトラブル（エアコンステーションのエラー表示：エラーコード24等）を防止する事ができます。

低压充填モード（全機種対応）

コンプレッサーを駆動させずに高純度再生された液フロンを高圧側から充填を行う従来の充填モードの他に、充填完了時にホースに溜まりこんだ液フロンを車両側のコンプレッサーに引き込ませることによって、一定の補正值に頼ることなく、あらゆる施工シーンにおいて正確に充填を行うことができます。

■低压充填モードON

コンプレッサーを駆動させずに高純度再生された液フロンを高圧側から充填を行う従来の充填モードの他に、充填完了時にホースに溜まりこんだ液フロンを車両側のコンプレッサーに引き込ませることによって、一定の補正值に頼ることなく、あらゆる施工シーンにおいて正確に充填を行うことができます。

■低压充填モードOFF

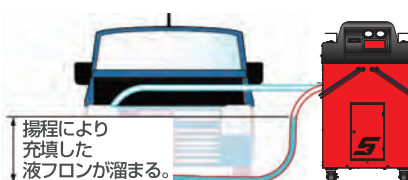
高圧側接続がエンジンの上部、通常の位置にある場合は低压充填モードOFFを使用しても自動補正が働くので問題なく正確な充填を行うことができます。

※デフォルトではON設定。ON/OFF切替可能。

例1) 車両側の高圧側接続が非常に低い位置にある場合。

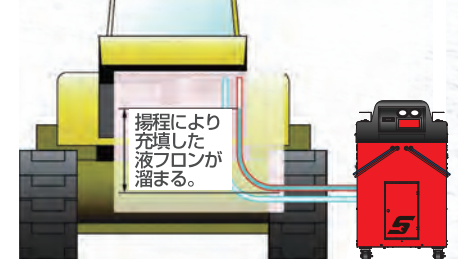
下部配管に溜まりこんだ液フロンを更に押し込みながら液充填を行うため、ホース内への溜まりこみが大きくなり、実質の充填量が少なくなります。

低压充填モードを使用することにより、より正確な充填を行うことができます。



例2) 車両側の高圧側接続が非常に高い位置にある場合。

揚程圧力が発生する為、ホース内への溜まりこみが大きくなり、実質の充填量が少なくなります。低压充填モードを使用することにより、より正確な充填を行うことができます。



HGS

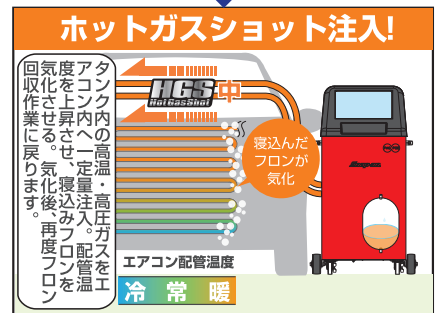
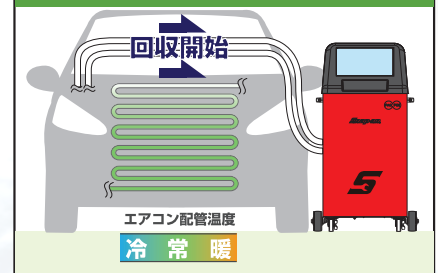
Hot Gas Shot

ホットガスショット機能とは？

冷え込んだ冷媒 に 暖かいガスを吹き込み

熱交換と気化促進します。

気化したフロンを回収



OPTIONS

オイルフラッシングキット2

PSPOF-KIT2

DUAL R134a用

PS134Series用

PSPOFYF-KIT2

DUAL R1234yf用

PS1234Series用

■PS134 シリーズの高純度再生フロン洗浄液を車両側の配管にアクセスする為の接続キットです。新たにオイルフラッシング用分岐アダプターを付属させることにより、様々な洗浄を行うことが可能になりました。

別売のリークテストキット2と組み合わせることにより、より多くのアクセスが可能になります。

配管洗浄でエアコンシステム復活!



分岐アダプター
付属



オイルフラッシング用分岐アダプター

PSPOF-ADH

■放出側のホースを分岐し、高圧側ホースを接続できます。

※イメージ



オイルフラッシングキット用フィルター20個入り PSPFLT-CUP

■オイルフラッシングキットのサイトグラス内のフィルターです。比較的大きなごみを取り除き、汚れ具合を見ることができます。



■サイクル洗浄毎の交換が目安です。
■サイトグラス内にはフィルタが一つ入っております。
※フラッシングキット導入時に合わせてご注文ください。

フラッシングキット2追加オプション 往復洗浄用フィルターキット

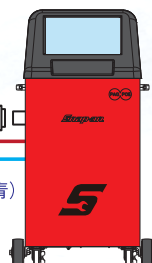
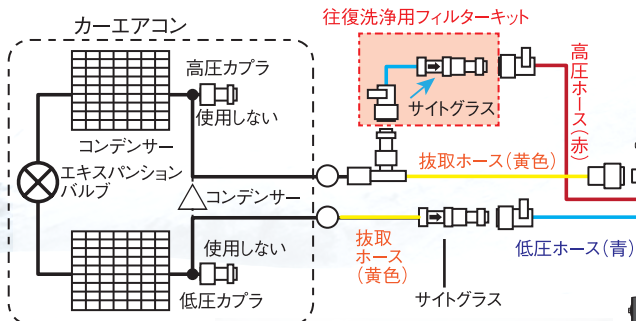
PSPOF-BRF

R134a用

PSPOFYF-BRF

R1234yf用

■オイルフラッシング（往復洗浄用）の高圧側サイトグラス&フィルターです。往復洗浄に使用すると従来の低圧側のみではなく、高圧側のフロンの流れや汚れを確認することができ、高圧側の汚れを取り除きます。



交換用オイルフラッシング ジョイントキット

PSPN027T-S



ラージコーン ■オイルフラッシングキット専用の交換用ラージコーン

PSPN027T-LC

※イメージ

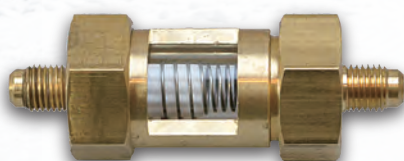


コーンサイズ：最小Φ17mm/最大Φ30mm



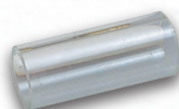
オイルフラッシング用 サイトグラス OF-KIT2用

PSPFLT-01



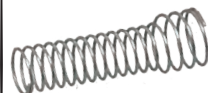
サイトグラス用 ガラス OF-KIT2用

PSPFLT-01-1



サイトグラス用 バネ OF-KIT2用

PSPFLT-01-2



サイトグラス用 パッキン OF-KIT2用

PSPFLT-01-3



リークテストキット

R134a用 R1234yf用

エアコンの回路内チェックやテスト等に便利な接続治具です。PS134シリーズ専用フラッシングキットと併用すると管路内のサイクル洗浄がより簡単に行えます。



PSP29JKIT
【日本車用】



PSP28EKIT
【欧米車用】



PSPCHADSET
リークテスト
キット2

冷媒回収容器24ℓ

PSPOT24B R134a用
PSPOT24BYF R1234yf用(表記付)

■回収容器接続キットと合わせて使用する冷媒回収容器です。



回収容器接続キット

PSPAF-F06-0 DUAL R134a用 PS134Series用
PSPAF-F08-0 DUAL R1234yf用 PS1234Series用

■ガスの回収作業が多い場合に活躍。本体と冷媒回収容器を繋ぐことで多量のガス回収作業に対応できます。



サービス缶口アダプター

PSPTC134AD R134a用
PSPTC1234AD R1234yf用



Hi&Loエクステンションホースセット

PSPEX020 R134a用



■車両側へのカプラ装着が直線的でないとき難しい作業時に対応できます。

アウディ用低圧カプラ接続アダプター

(UNF 7/16" → 低圧用プラグ)

PSPCP30AUD R134a用



低圧プラグアダプター (UNF 7/16" バルブコア付き)

PSPOT134JL R134a用



高圧プラグアダプター (UNF 7/16" バルブコア付き)

PSPOT134JH R134a用



低圧プラグアダプター (UNF 7/16" バルブコア付き)

PSPOT1234L R1234yf用



高圧プラグアダプター (UNF 7/16" バルブコア付き)

PSPOT1234H R1234yf用



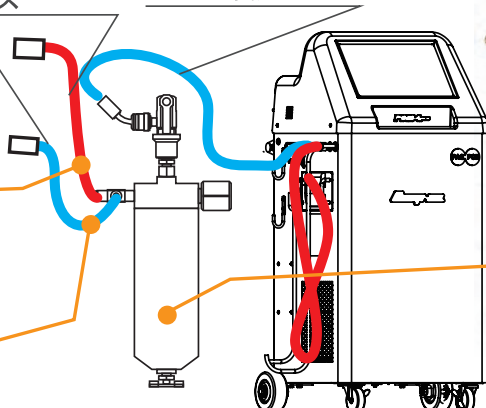
A/Cシーラントフィルター用高圧用ホース

A/Cシーラントフィルター用低圧用ホース

取付けホースキット PSPPR010
DUAL R134a用 PS134Series用



PS134 低圧ホース



A/C漏れ止め剤除去フィルター

ACTFILTERPL

■漏れ止め剤等が充填されている車両からフロン回収する際、本機を仲介させて回収します。

交換フィルター キット
(ACTFILTERPL用)
ACTFILTER-1



OPTIONS

交換用 レバー式スィベルジョイントカプラ

【青】低圧用

PSPSV408-1NP R134a用

PSPSV505-1NP R1234yf用

(SAE対応)

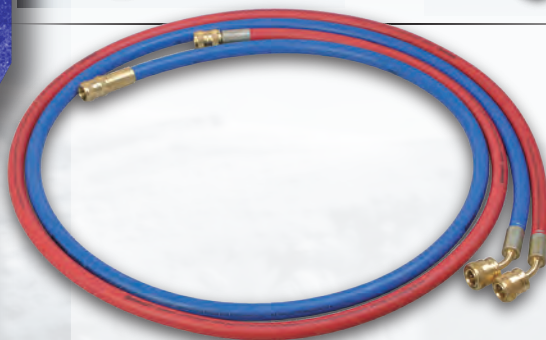


【赤】高圧用

PSPSV409-1NP R134a用

PSPSV506-1NP R1234yf用

(SAE対応)



エアコンサービスステーション交換用ホース (スィベルジョイント用)

【青】低圧用

PSPAF-AA363Z

R134a R1234yf 共用

【赤】高圧用

PSPAF-AA362Z

R134a R1234yf 共用

■3年に一回の交換が目安となります。
長さ2.7m

交換用Oリング

低圧用

PSPSV402-1 R134a用

PSPSV408-1NP用

PSPSV418-1 R1234yf用

PSPSV505-1NP用

高圧用

PSPSV403-1 R134a用

PSPSV409-1NP用

PSPSV419-1 R1234yf用

PSPSV506-1NP用



■接続カプラー内部の交換用Oリング

交換用ホースOリング

PSP1NS-O

PSPAF-AA363Z用

PSPAF-AA362Z用



■スィベル部の交換用Oリング

缶切りバルブ

PSPPS134-COV

R134a用



PSPPS1234-COV

R1234yf用



■カーサービスステーション用缶切りバルブ

缶切りバルブ用プロテクター 3個入り

PSP-COV3

■防塵性に優れ、缶切り口を保護
します



缶切り口パッキン 3個入り

PSPSC-GSET

■缶切り口の交換用パッキン &
テフロンシート付
(各種3個入)



クイックジョイント(スィベルジョイント用)

低圧用

PSPSV402-1NP

R134a用 狭所用



高圧用

PSPSV403-1NP

R134a用 狭所用



変換チャージバルブ

【青】低圧用

PSPSV412AP

R134a用



【赤】高圧用

PSPSV413AP

R134a用



■ロータリー式のバルブに変
換するアダプターです。(バ
ルブコアの押ししろ
2.6mm) JRA 規格(バルブ
コア位置深さ6.1mm~
7.1mm 押ししろ1.0mm)
以外の 海外チャージバルブ
等に幅広く対応できます。

フィルタードライヤー

PSPPS134-FD

■エアコンサービスステーション用交換フィルター
回収したガスの水分や酸分、スラッジを速やかに吸収。
50時間に1回、又は1年に1回の交換が目安となります。



※イメージ



目盛付きクリアボトル

PSPCRB 250ml

PSPCRBL 500ml

■エアコンサービスステーション用
視認性が向上したオイルボトル



プリンター用感熱ロール紙 5個入

PSPROLL5

■エアコンサービスステーション
専用プリンター用紙



真空ポンプオイル500cc

PSPSP0009

■50時間に1回又は
1年に1回の交換が
目安となります。



コンプレッサーオイルPOE 250ml

PSPPS-POE R134a R1234yf 共用

■高品質な電動
コンプレッサー用
POEオイル
(国内生産)
※多くのHV, EV
で採用



コンプレッサーオイルPAG 250ml

PSPPS-PAG2 R134a R1234yf 共用

■新冷媒R-1234yfに
対応した高品質なPAG
オイル (国内生産)
※新型カローラ、タント
ワゴンRなどR1234yfガ
スを使用するベルト式
コンプレッサーで採用



コンプレッサーオイルPAG 250ml

PSPPS-PAG R134a用

■R134a冷媒専用
高品質なPAGオイル
(国内生産)
※多くのベルト式
コンプレッサーで
採用



ACエフェクター カーエアコン添加剤 (10本入) R134a用

[R134a PAG専用]

[R134a POE専用]

SUNACEF30

SUNACEF30POE



- 冷却能力向上
- 耐久性向上
- 燃費改善
- 作動音軽減
- 振動軽減
- フリクション
ロス低減

蛍光剤入りサービス缶 (12本入) R134a用

[R134a PAG専用] PSPSU0003

■カーエアコンに注入し、UVライト等の照射で
システムの漏れを容易に見えます。



DUAL proII

専用ボディカバー

PSPPSBC-DUAL

DUAL pro Series 用

- DUALproシリーズ専用のスナッ
ポン オリジナル防水ボディカバー
- 表面は撥水加工が施され、保管時
の汚れや水濡れ、キズ等から 本体
を保護します。



PS134 proII / PS1234 proII

専用ボディカバー

PSPPSBC

PS134Series用

PS1234Series用

- PS134/PS1234シリーズ専用の
スナッポン オリジナル防水
ボディカバー
- 表面は撥水加工が施され、保管時
の汚れや水濡れ、キズ等から本体
を保護します。



エアコンステーション用

PSAC-BANNER1

DUAL pro 用

PSAC-BANNER2

DUAL pro 用

PSAC-BANNER3

PS1234 pro 用

PSAC-BANNER4

PS134 pro 用

PS134-BANNER

バナー
(のぼり旗)

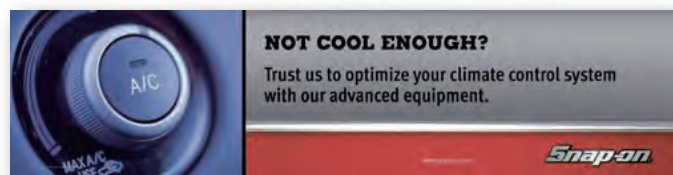
- 一般的な
ノボリ旗
サイズです。
- 幅60cm×
高さ180cm
- ポール&ス
タンドは付属し
ません。



横向きバナー(壁掛け用)

SS3294

- 英語版の横向きバナー
- サイズ: 82 x 34" (208cm x 86cm)



ACステッカー SEI-AC-LABEL

- 施工後お客さまのクルマにお貼りください。
- スナッポンロゴ入り
- サイズ: 幅45mm×縦30mm
- 1シート10枚 10シート(100台分)
- 耐熱性の高いアルミシートタイプ



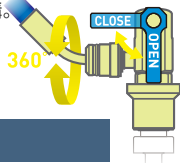
MANIFOLD GAUGES

バイブレーションフリーゲージ

- 振動や波動を吸収して、針のブレを防止。
- ボンネットに引っ掛けていても、視認しやすい。

レバー式カプラ

- バルブ弁を開けると同時に、カプラの抜け防止が働くレバーロック機構。
- バルブ弁の開閉が一目で分かる。
- 簡単操作で素早い作業が可能。
- 確実な着脱と360°回転可能なスイベルジョイント。



スイベルジョイント

- スイベル機構の為、ネジの緩みがない。
- ホースに負担をかけない。
- ネジ式でおきる接続部からのガス漏れを抑制。

サイトグラス

- 充填冷媒の流れが目視確認できます。

Oポイント調整機能

- マイナスドライバーで簡単0点調整。
- 高精度の為、大気圧の変化で0点が変わります。確認・調整してからご使用ください。

サイトグラス

コンプレッサーオイル 種別シール付属

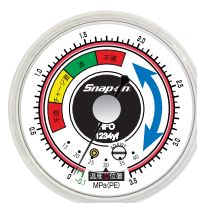
- ドライ方式による気密試験実験済。
- PAG/POEオイルのエアコンどちらにも初回対応可能。

高品質チャージングホース

- 冷間時でもしなやかさがあり、耐久性能も優れた高品質ホース。

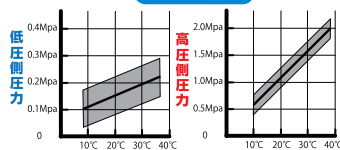
的確で安全・スピーディな作業をバックアップ 高耐久ボールバルブ式マニホールドゲージ

外気温適正圧カスケール



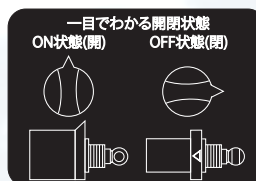
■外気温に対する適正圧力をダイヤル盤を回す事によって簡単に判定することができます。

適正圧力の目安



■作業場の外気温を確認し、車のタコメーターを見ながらアクセルを踏み、エンジン回転数を1500~2000rpmに調整し、かつエアコンのコンプレッサーがON時(高圧側圧力が上がり、低圧側圧力が下がっている時)の圧力をチェックします。高圧側と低圧側それぞれの値がダイヤル盤の範囲内に入っていれば適正値です。
※メーカーやシステムによってACサイクルの特性が異なりますので、あくまでも目安としてお使いください。

高耐久ボールバルブを採用



PSPMB503C

R1234yf用

■セット内容

- ・アナログマニホールドゲージ
- ・チャージングホース 低圧(青)150cm
- ・チャージングホース 高圧(赤)150cm
- ・チャージングホース(黄)180cm
- ・レバー式スイベルジョイントカプラ(低圧用×1、高圧用×1)
- ・サービス缶バルブ
- ・衝撃に強い高級アルミケース

注意！

真空引きとエアージャブは確実に！
新冷媒R1234yfは空気に触れると冷媒が分解されます。
真空引きとエアージャブを正しく行わないと、カーエアコンシステム内の残留空気に冷却性能が低下します。



PSPMB408C

R134a用

■セット内容

- ・アナログマニホールドゲージ
- ・チャージングホース 低圧(青)150cm
- ・チャージングホース 高圧(赤)150cm
- ・チャージングホース(黄)180cm
- ・レバー式スイベルジョイントカプラ(低圧用×1、高圧用×1)
- ・サービス缶バルブ
- ・衝撃に強い高級アルミケース



混ざると危険！
PAGオイルとPOEオイル！
コンプレッサーオイルは大きくわけてPAGとPOEの2種類。もし間違えてPOEのコンプレッサーにPAGオイルが混じると絶縁性が損なわれ故障してしまう可能性があります。



デジタル小型マニホールドセット 手のひらサイズに高性能！

PSPMB412C

R134a用

- ミニデジタルゲージに小型ボールバルブボディを組み合わせ-0.1から5MPaまで高精度な計測ができます。

- バックライト、0点調整機能付き
- オートパワーオフ設定切替機能付き

■セット内容

- ・ミニデジタルマニホールドゲージ
- ・チャージングホース低圧(青)150cm
- ・チャージングホース高圧(赤)150cm
- ・チャージングホース(黄)180cm
- ・スマートバルブカプラ低圧
- ・スマートバルブカプラ高圧
- ・サービス缶バルブ
- ・衝撃に強い高級アルミケース



R12専用マニホールドセット

PSPMP150S

R12用

■旧冷媒R12専用マニホールドゲージセット

■セット内容

- ・アナログマニホールドゲージ(ボールバルブ)
- ・チャージングホース(赤) UNF7/17" 150cm
- ・チャージングホース(黄) UNF7/17" 150cm
- ・チャージングホース(青) UNF7/17" 150cm
- ・マニホールドケース



世界最高レベルの高純度再生ガス 30缶セット

再生冷媒HFC-134a

PSPGAS134SOJ

R134a用



容量:200g
30缶入り

- エアコンサービスステーション プロ シリーズで使われているエアコンガスの再生技術に応用し、プラント精製された高純度134aガス。
- 新品ガス生産制限による価格高騰の場合でも影響を受けず、安定的に供給が可能です。



新冷媒HF01234yf 対応 カーエアコンガス分析器

ニュートロニクス レジェンド

PSPRI1234-30

R134a用

R1234yf用

R12用

- SAE規格に準拠した正確なガス分析を約90秒で完了。
- 各種冷媒ガスの純度および、空気含有量を%表示。
- 診断結果を印刷できる専用プリンター内蔵。
- 変換アダプターを使用すればR-12冷媒の解析も可能。

分析時間 約90秒 / 分析精度 ±2%

セット内容 *HF0-1234yf用/HFC-134a用

- ・低圧カプラー2種*
- ・タンクアダプター2種*
- ・サンプリングホース2本・充電アダプター・専用ケース



Watch!
the Movie

<https://youtu.be/R1FSF4vjQ1k>

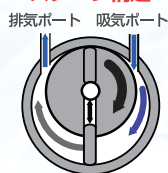
超小型2ステージ真空ポンプ

重量約4.0kg!

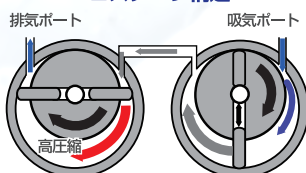
逆流防止電磁弁付き

PSPPB2040CK

従来のシングル
ステージ構造



高排気量高真空を誇る
2ステージ構造



アルミケース付き



仕様

ローター方式	2ステージ	ドライブ方式	ダイレクト
排気速度	24ℓ/min(50Hz), 26ℓ/min(60Hz)		
到達真空度	2Pa / 15ミクロン		
回転数	2880rpm(50Hz), 3440rpm(60Hz)		
モーター	DC変換 100V 150W		
電源	AC100V 50/60Hz		
吸入口	5/16"フレア(UNF1/2-20)電磁弁付き		
アダプター	オス: M10-1.5フレア	メス: 5/16"	
サイズ	L240×W88×H158 mm		
重量	4.0kg		

カーエアコンリサイクラー

HFC、HCFC、CFC対応型

高性能フロンガス回収装置

PSP-GTWIN2

史上最速 230g/分

- 完全な水平・左右対称型のシリンダシステムにより、ハイパワーでロスのないピストン(圧縮)運動を実現。
- 安定した動作により、回収速度を最大限に高めます。



ロスのない
強力ピストン

切替ハンドルが
ワンバルブ式となり、
ロスのない簡単操作が
可能になりました。



φ60mmの大型ゲージ
搭載により、視認性が
大幅に向上

45°の吸排気ポート
によりホース脱着も
スムーズに

デジタルスケール PSPDS220R

- 冷媒回収容器やサービス缶等を正確に計量できます。
- 設定重量アラーム機能。
- 設定重量メモリ機能。
- オートパワーオフ機能。
- キャリングバッグ付き。



ボンベアダプター【デュポン】

PSP-BADP

R1234yf用

(W26-14逆ネジ→UNF7/16-20)

■ R1234yf用デュポン製ボンベ用



ボンベアダプター【ハネウェル】

PSP-BAHW

R1234yf用

(1/2ACME16L逆ネジ→UNF7/16-20)

■ R1234yf用ハネウェル製ボンベ用



バルブコアサービスツール

ACT81290

- R12/R134a標準バルブコアとトラックや産業用機器で使用されるJRA/EATONの大口径R134aバルブ
- ※ JRA(日本冷凍空調工業会標準規格)
- EATON(産業用機器メーカー規格)コア用



ラジエータ、コンデンサフィン修正ツール

ACT407

- 1インチ当たり、8、9、10、12、14、15枚のフィンに対応できるマルチヘッドツール



TR109

- 大口径R134aバルブコア用
- 全長: 17cm



TR108

- タイヤバルブコア(スタンダード)用
- 全長: 12cm

アクセルペダルデュプレッサー

B370



ダイヤルで微調整

全長 885mm
調整可能範囲 最大730mm

Watch!
the Movie

<https://youtu.be/bjM0ZkaZ-OU>



- フック側面のリリースボタンを押して、ペダル・ハンドル間に固定。グリップまたはダイヤルを回す事で、踏み込み具合の微調整が可能。



LEAK DETECTION

高機能エアコンリークディテクター

ACT900

R134a用

R1234yf用

- カラーディスプレイ搭載！高機能リークディテクター
- 10段階カラーバググラフ&ライングラフ表示
- ピークホールド機能付き
- センサー部のフラッシュLED搭載で使いやすい。
- ビープ音(ミュート機能付き)
- 高感度、高耐久ヒート半導体センサー採用
(コロナ放電式と異なり水分やゴミ等の誤検知が少ない)
- 最大感度: 1.4 g/年(134a) 0.3 g/年(1234yf)
- 対応冷媒: 1234yf, 134aを含む全ての
CFC, HCFC, HFC, HFO(混合ガス含む)に対応
- 感度調整3段階(オート&マニュアルキャリブレーション)
- 点検用UVライト&白色LEDライト搭載
- ローバッテリーインジケータ
- 単三アルカリ乾電池4本
- 3年保証(センサー部は2年間)



エアコンリークディテクター

ACT825

R134a用

R1234yf用

- UVライト&UVゴーグル付きディテクターセット
- 10段階カラーバググラフ表示
- ピークホールド機能付き
- ビープ音(音量調整、ミュート機能付き)
- 高感度、高耐久ヒート半導体センサー
- 最大感度: 1.5 g/年(134a)
- 対応冷媒: 1234yf, 134aを含む全ての
CFC, HCFC, HFC, HFO(混合ガス含む)に対応
- 感度調整 3段階
- ローバッテリーインジケータ
- 単一アルカリ乾電池2本
- 2年保証

エアコンリークディテクター

ACT785B

R134a用

R1234yf用

- リークレベルLED(漏れ量を9段階表示)
- センサー部のフラッシュLED搭載
- ビープ音(ミュート機能付き)
- 高耐久ヒート半導体センサー
- 1.7g(0.05oz)/年(R134a)の高感度
- 対応冷媒: 1234yf, 134aを含む全ての
CFC, HCFC, HFC, HFO(混合ガス含む)に対応
- 3段階感度調整
- オートリセット機能
- 点検用白色LEDライト(6,000mcd)
- ローバッテリーインジケータ
- 単三アルカリ乾電池(4本)
- 3年保証(センサー部分は2年間)

14.4 V Micro Lithium UV ライト

CTLUV761

- 標準的なリーク検出染料と互換性があります
- 検査範囲2.4m以上
- 連続10時間以上の点灯時間
- UV(蛍光染料)用眼鏡付き
- バッテリーとバッテリーチャージャーは付属しません

エアコンリークディテクター

ACT925

R134a用

R1234yf用

- 3色LED(漏れ量を3段階表示)
- ビープ音(ミュート機能付き)
- 高耐久ヒート半導体センサー
- 1.5g(0.04oz)/年(R134a)の高感度
- 対応冷媒: 1234yf, 134aを含む全ての
CFC, HCFC, HFC, HFO(混合ガス含む)に対応
- 3段階感度調整
- オートリセット機能
- ローバッテリーインジケータ
- 単三アルカリ乾電池(4本)
- 2年保証

True UV ライト

ECFUVLEDA

- 標準的なリーク検出染料と互換性があります
- 400Nmの波長
- 連続点灯時間95分
- UV(蛍光染料)用眼鏡付き
- コンパクトなアルミニウム製ハウジング

UVグラス GLASSUV1

- ポリカーボネート製ラップアラウンド型UVグラス
- ブラックナイロンフレーム(テンブル調整機構付き)
- UV 99.9%カット、目の保護と蛍光剤の高視認性
- ANSI Z87.1およびCE EN166準拠

エアコンリークディテクター

PSPEL520OEM

R134a用

- ワンボタンの簡単操作
- コロナ放電タイプのセンサーで素早い起動
- LEDとビープ音でのリーク表示
- 3g(0.1oz)/年(R134a)の高感度
- 対応冷媒: 134aを含むCFC, HCFC, HFC
- 2段階感度調整
- ローバッテリー表示
- オートパワーオフ(5分間)
- 単三アルカリ乾電池(2本)
- スเปアセンサー付き(電池ケース内)

計量式エアコンリークディテクターキット ACTUVPROKT

- 1度のレバー操作で車1台分3.7ml(1/8oz)を正確に注入
- 1カートリッジ(12oz)で96台分
- PAG, POE(HV, EV車両で使用)のどちらにも対応
- 134a, 新冷媒1234yfのどちらにも対応

蛍光剤カートリッジ 8oz [64台分]

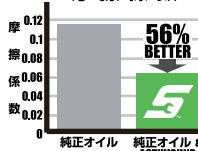
ACTUVPRO8

R1234yf用アダプター

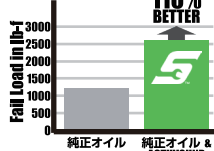
ACTUVPRO-YF

エアコンリークディテクターキット【添加剤入り蛍光剤】 ACTUVGUNB

- 高輝度UV染料は、漏れをより早く確認することができます。
- PAG, POEオイル及び134a, 1234yfガスすべてに対応。
- 減摩剤添加剤は、コンプレッサーオイルの潤滑性を高め(摩擦を減らし)、効率(摩擦係数)を50%以上向上。
- 耐摩耗添加剤は金属部品間の摩擦と熱を軽減し、部品の寿命を延ばします。
- 酸化防止剤は酸化反応を止めます。酸性度を減少させてオイルの寿命を延ばします。

エアコン添加剤
摩擦係数

極圧摩耗試験

蛍光剤カートリッジ
8oz [64台分]

ACTUVGUNB8

R1234yf用アダプター

ACTUVGUN6

THERMOMETERS

CIRCLE LASER THERMOMETER

サークルレーザー 温度測定器

測定範囲をサークルで示す
レーザーマーカー付赤外線放射温度計

トリガーを引くと、レーザーを対象に照射。
計測温度をカラーディスプレイに表示。
*測定結果はサークル内の平均温度となります。



CTG861DBJ

放射率	0.3~1.0で任意に調整可能
応答時間	500ms
連続動作時間	最大35時間
ディスプレイ	カラーLCDディスプレイ(バックライト付)
アラーム設定	オン/オフおよび高温/低温アラーム

Watch!
the Moviehttps://youtu.be/
oIEc_MwB1gl接触式
温度プローブ用
コネクター搭載

Snap-on

測定範囲
-50℃~
1000℃

本体のみ

① バッテリーおよびバッテリーチャージャーは付属しません

デュアルセンサーで
外気温度と車内温度
を測定可能! TEMP200J

■ 2つのセンサーを搭載し、車内と外
気を同時に計測。外気・車内の温度
差表示や、計測期間内の最高値・
最低値の表示が可能。

測定範囲	外気 / 車内
	-50℃~70℃ / -20℃~50℃
測定 単位/時間	0.1℃ / 1.5秒
電源	アルカリ乾電池(単4)
本体サイズ	H58mm W91mm D44mm
コード長さ	約3m

- 本体・キャップにマグネットクリップ付
- バックライトディスプレイ
- オートパワー-OFF機能搭載

ポケットサイズの
デジタル温度計

TEMP100J



測定範囲	-50℃~200℃
測定 単位/時間	0.1℃ / 1秒
電源	LR44(ボタン電池)
サイズ	全長148mm
防塵・防滴	IP65

- 本体およびキャップに
マグネットクリップ付
- オートパワー-OFF機能搭載



マルチメーター用温度プローブ

【液体・気体温度測定用】

EETH501D

測定範囲 -40℃~400℃



【表面温度測定用】

EETH502D

測定範囲 -40℃~400℃



【気体温度測定用】

EETH503D

測定範囲 -40℃~400℃



リード式温度プローブ

EEDMTEMP-1

測定範囲 -45℃~980℃

マルチメーター用アダプター付



※温度測定機能を持たないマルチメーターには温度アダプター:EEDM506Dをセットでご使用ください。

温度アダプター EEDM506D

- mVレンジで温度測定が可能に。
- 2つの温度と温度差を測定できます。
- リード型温度プローブが2個付属

読み取り範囲	-45℃~980℃
出力	1mV/℃
精度	±0.75%+1桁

温度測定レンジ付
マルチメーター

EEDM525FJ

- 4インチ大型カラーディスプレイ
- CAT-IV EV&HV対応
- true-RMS 搭載
- 7年長期保証



THERMAL IMAGER ELITE

不具合を明確に判断するための多彩な表示モード



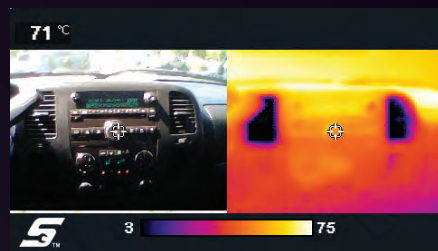
サーモグラフィ透過表示 0-100% (画面は60%透過)



1-3倍ズーム表示



ピクチャー イン ピクチャー



2画面表示

温度が視える、整備が変わる。

自動車整備専用サーモグラフィ「サーマル・イメージャーエリート」。
 ガングリップタイプでは業界最大級の4.3インチモニターを採用。
 最大測定温度+450℃、自動車整備に関連する正常/異常箇所の画像
 データと整備のヒント機能を搭載。サーモグラフィの使い方が分から
 ない方でも、収録画像とヒント機能を活用することで、すぐに使いこな
 せるように設計されています。

EETHJP310



4.3 INCH COLOR LCD	赤外線カメラ 光学カメラ LEDライト 搭載
測定範囲 -20~450℃	静止画 MOVIE 撮影
データ転送 Wi-Fi	日本語 表示
車両の故障事例 (正常/異常)と点検のヒントを 本体に数多く収録(静止画/動画)	

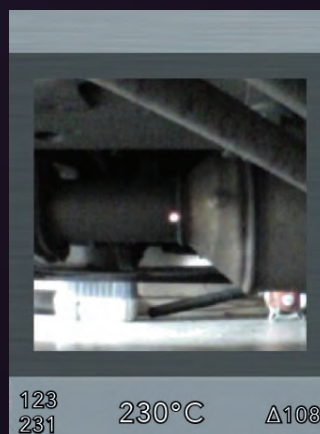
THERMAL LASER



「サーマル・レーザー」は、
 本体の横幅を狭めること
 で、エンジンルーム裏側
 などこれまでアクセスが
 難しかった狭い場所での
 使い勝手を向上させたモ
 デルです。好評のサーマ
 ル・イメージャー機能に加
 え、982℃までのピンポ
 イント温度測定と撮影が
 可能な放射温度計を追
 加。保存画像はカーオ
 ナーへの案内に添付で
 き、活用の幅が広がりま
 す。

※画像はイメージです。

EETHJP311



レーザーモード



イメージャーモード



2.8 INCH COLOR LCD	サーマル範囲 -20~538℃	静止画 撮影
赤外線カメラ 光学カメラ LEDライト 搭載	レーザー範囲 -20~982℃	日本語 表示



スナップオン・ツールズ株式会社
 SNAP-ON TOOLS JAPAN K.K.

●ツールを安全に使用いただくため、必ず取扱注意事項をお読みください。
 (取扱注意事項は、ユーザーマニュアルおよび製品カタログに記載されています)
 ●製品の仕様および価格などの情報につきましては、予告なく変更することがありますので、
 ご了承ください。
 ●掲載されている商品写真の色は、光源などにより実際と異なる場合があります。

SNAP-ON®、BLUE-POINT®、TORQUEMETER®、FLANK DRIVE®、LOCK 'N ROLL®、
 SHOPKEY®、VERSATORQ®、VANTAGE®、DOCKER LOCKER®、LOXOCKET®は
 Snap-on Inc.の登録商標です。
 上記以外の登録商標(以下)は所有者の許可を得て使用されたもので、その所有権は所有者に属します。
 ACR®、PHILLIPS®、POZIDRIV®、TRI-WING®はPhillips Screw Co.の登録商標です。
 トルクス®、トルクスプラス®、TORX®、TORX PLUS®はTextren Inc.の登録商標です。
 VISE GRIP®はPetesen Manufacturing Company, Inc.の登録商標です。

CAT-AC2023 (※) 転載

お問い合わせは