

nano BT2 + iSCAN VCI MTG-DUAL-TAB2-PRO

2つの診断力を1台に集約した究極のスキャンツール



進化する車両に、対応するツールを

製品詳細
Movie



nano BT2 + iSCAN VCI MTG-DUAL-TAB2-PRO MTG-DUAL-TAB2



nano-BT2 + iSCAN Pro Dual Scanner

MTG-DUAL-TAB2-PRO

nano-BT2 + iSCAN Dual Scanner

MTG-DUAL-TAB2



製品詳細
Movie

国産車も欧州車も、これ1台で完全対応 整備現場の新スタンダード

次世代通信規格DoIP（イーサネット）に対応し、75メーカー（バイク5メーカー含む）に対応したオールインタブレットモデル。国産車の対応力の高さが抜群のnano BT2と、欧州車、北米車に幅広く対応するiSCAN VCIの2つのスキャンツール機能を1つのタブレットで操作。それぞれの得意分野を持った2つのユニットをシーンに合わせて使い分けることで抜群の対応力を誇る。国産車をはじめ欧州車やスーパーカーなどへの幅広い対応できる高機能スキャンツール。

エーミング調整から作業証明書作成までの1台で完結！

欧州、アジア、米国、スーパーカー、
中型トラックまで広範囲な車種に対応

- ・国産乗用車：8メーカー
- ・国産トラック：5メーカー
- ・欧州車/北米/アジア車：52メーカー
- ・スーパーカー：5メーカー
- ・バイク：5メーカー

基本機能

- ・エーミング ・エーミングデータ ・欧州車カスタマイズ ・国産車カスタマイズ
- ・車両診断 ・車両管理 ・OBD-IIレディネステスト ・故障コード（読み出し/消去）
- ・作業サポート ・フリーズフレームデータ ・アクティブテスト ・データ表示 数値/グラフ
- ・EV/HVレポート ・EDRレポート ・サポートセンター

充実のアフターサポート

ライフタイムワランティ（製品保証）

本体登録から1年間の本体保証を、診断ソフトウェアのライセンス満了前に期間延長を続けることで、本体保証をライセンス満了日まで自動延長できる。（最長で本体のサポート終了日まで保証）

ソフトウェアライセンス

本体登録により1年間の診断ソフトウェアアップデートをご提供。

リアルタイムアップデート

診断ソフトの開発ができ次第すぐに配信をおこなう方式を採用。ソフト更新頻度は年間100回以上。2週間に一度など定期的なアップデートをお勧め。

故障診断技術サポートセンター

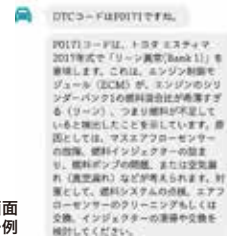
国家整備士資格保有者を含む、整備に精通したスタッフがスキャンツールの操作方法から整備に関する技術的なお問い合わせまで、幅広くご対応。



24時間 サポート【MTGシリーズ全機種対応】

LINEだから手軽に相談！
AIにより返答時間が大幅に短縮！

通常の電話サポートに加えて、
夜間や土日祝日に、対応しきれなかったお悩みに、LINEにて
24時間ご対応。



LINE画面
一例

初回登録から **1年間無料** ※2年目以降は有料
サポートセンター1年間ライセンス **MTG-SUPPORT**

OBD車検対応と検査ポータル連携

特定DTC照会アプリのインストールでOBD検査がはじめられます



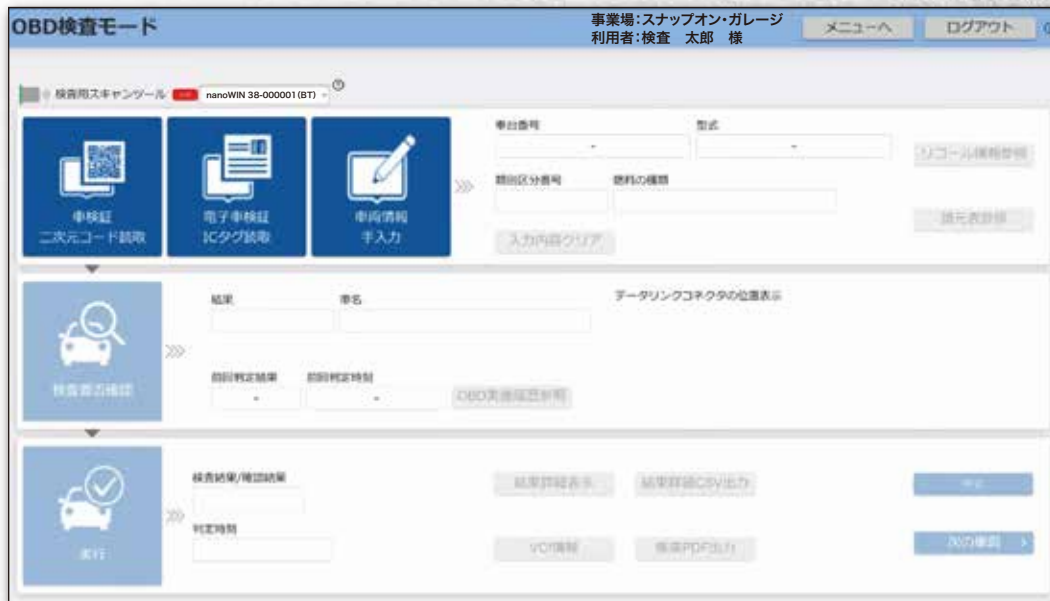
- ・検査中は常時インターネット接続されたWindowsOS搭載機器との連携が必要です。
- ・OBD検査には、WindowsOS搭載機器に「特定DTC照会アプリ」のインストールが必要です。
- ・別途ノートPC等のWindowsOS搭載機器もご用意ください。

MTG-DUAL-TAB2(nano-BT2)はOBD検査に完全対応!

無線&有線、ISO13400を含む診断プロトコル対応



検査手順
Movie



製品名	nanoBT2 OBD検査用スキャンツール		
型式/型式試験番号	NANO BT2 / JASEA-KS-51		
サイズ	W61×D29×H110mm	重量	120g
対応通信プロトコル	ISO9141/ISO14229/ISO14230/ISO15031/ ISO15765/ISO13400/SAEJ1979		
車両との接続	無線(Bluetooth) / 有線(USB Type C ~ Type A)		

OBD検査の詳細につきましては「OBD検査ポータル」または「OBD検査コールセンター」へお問い合わせください。

OBD検査コールセンター TEL:0570-022-574 (通話料有料)

対応時間: 9時00分~17時00分 (12月29日から1月3日を除き、年中無休)

国産車に最適化された診断力、nano BT2

- Bluetooth通信によるワイヤレス診断
- 車検証QRの読み込み対応、車両ごとの診断履歴管理
- 車検/点検作業に便利なメンテナンスモード搭載

OBD-II 対応 Bluetooth® Wi-Fi

OBD
検査対応
DoIP対応

特定整備
認証対応



【診断TOPメニュー 主な機能】

ICON-1 車両診断

車両診断レポート作成、DTC読み出し/消去、データモニター、作業サポート、アクティブテスト、カスタマイズ

ICON-2 特殊機能

EDR (イベントデータレコーダー) 読み取り、メンテナンスモード、DPF強制再生、エーミング、欧州車カスタマイズコーディング

ICON-3 ADASキャリブレーション

エーミング作業、エーミングガイド表示、エーミング証明書作成 (レポート発行)

ICON-4 HV/PHV/EV 診断レポート

電気自動車、ハイブリッド車の駆動用バッテリーの診断

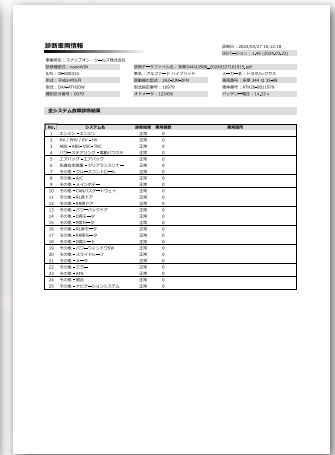
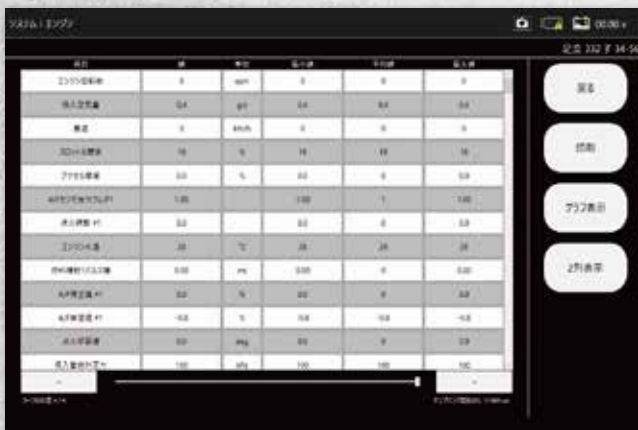
対応メーカー

- 国産乗用車: 8メーカー
- 国産トラック: 5メーカー
- バイク: 5メーカー
- 欧州車/北米/アジア車: 52メーカー
- スーパーカー: 5メーカー

ICON-1 車両診断

車両診断&診断レポート

電子車検証のQRコードの読み取りに対応し車両登録が可能に！
車両登録により毎回の選択操作が自動化し負担軽減。データモニタの表示項目は任意で選択可能。リスト表示は実測値に加え、最大/最小/平均値を同時表示。リスト2列表示機能を追加し使い易さを向上。グラフ切替もワンタッチ。数値変化が早いデータはグラフ化により変化量が捉えやすい。



車両診断レポート

診断結果は、プリンター/メール送信に対応
全自己診断は診断レポートとして印刷可能

ICON-2 特殊機能

メンテナンスモード (車検・点検作業支援)

車検や定期点検で交換頻度の高いタイヤ、バッテリー、オイル等の交換作業に必要なスキャンツール。でも、内容ごとにシステムを探すため操作時間が長くなってしまいがち。この悩みから解放してくれるのが特殊機能のメンテナンスモード。使用頻度の高い作業項目だけメニュー化し、選択するだけで、必要な作業に最短でアクセス可能。

ICON-2 特殊機能

DPF 強制再生

DPFの作業は、一つ一つの項目を選択し実行する必要があり、操作時間を費やす。この特殊機能は、DPF強制再生を行うまでに必要な各項目の連携を可能にし、自己診断から強制再生作業まで、一連の流れを自動化。エンジニアの操作を簡素化したことで作業時間の軽減に。

ICON-3 ADAS

ADASキャリブレーション

エーミング作業に必要な車の基準値(前方センシングデバイス)を記録したエーミングガイドを搭載。国産乗用車・商用車のフロントカメラ、前方レーダーの各基準値(フロントカメラには作業工数も記載)を搭載。

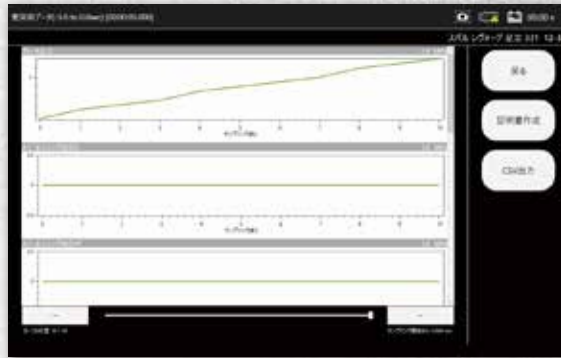
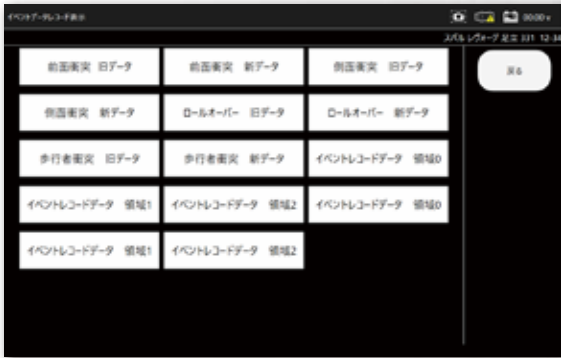
入庫時自己診断 → エーミング → 出庫時自己診断
 → 完了証明書発行 → 印刷・メール送信 一連の流れで作業が完了



ICON-2 特殊機能

EDR読み取り ※EDR(イベントデータレコーダー)

EDRは、ドライブレコーダでは表示されない、事故発生時の速度、アクセル/ブレーキの操作状況、シートベルトの着用状況など、詳細な走行データが分かる。事故調査において重要な情報を確認でき、事故処理の迅速化が可能に。自動車整備のビジネスとして板金/車体整備の見積りの裏付けとなる資料やデータとして活用するだけでなく、診断メニューとして追加するなど、工場の収益向上に貢献する画期的機能。



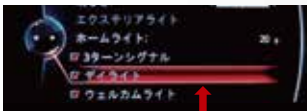
※EDRは新型乗用車は2022年7月から装着が義務化され、継続生産車も2026年7月から義務化。トラックやバスも新型車は2026年12月から装着義務化、継続生産車も2029年12月から義務化。トヨタは2012年以降の全ての新型車にEDRを搭載。

ICON-2 特殊機能

カスタマイズコーディング

カスタマイズコーディングは、欧州車7メーカー(AUDI/VW/BENTLEY/BMW/MINI/MERCEDES/PORSCHE)に対応可能。本来カスタマイズコーディングは、ECUの設定変更となるため、かなりの知識や経験、技術が必要で、ディーラーの診断機や一般的な汎用スキャンツールでは対応できず、対応させるには専用PC等に加え専門知識の他に多言語等の理解等が必要。nano BT2なら簡単にカスタマイズコーディングが可能。

【ディライト設定】例:BMW



カスタマイズコーディングによりモニターに「ディライト」の項目が追加されます



ディライト:ON
照度100%に変更



ディライト:ON
照度20%に変更



※対応表をご確認ください。なお、カーメーカーのプログラム変更に伴い対応できなくなる場合もございます。

ICON-4 HV/PHV/EV

HV/PHV/EV診断レポート

電気自動車/ハイブリッド車(HV/PHV)の駆動用バッテリーに関する専用診断が可能。基準値との比較によりバッテリー診断をグラフ表示。スキャンツールで、簡単にバッテリーの劣化状態を合否判定できる画期的な機能搭載。電気自動車の整備に限らず、中古車ビジネス、低年式車の新たな診断メニューとして幅広く使える診断機能。

バーグラフの色が緑色(正常範囲) → 赤色(基準値外)に変化
 バーグラフ表示のため、モジュールごとのばらつきが一目でわかり、予防整備としても効果的。



欧州車に強く、北米車、アジア車と幅広く対応。 AI機能で点検作業をサポート、iSCAN VCI

- ・高速起動/直感的な操作性を実現するAndroid OS
- ・ワイヤレス&有線のデュアル対応
- ・高性能ハードウェア クアッドコアCPU内蔵
- ・デュアルWi-Fiカード搭載
- ・双方向制御/ECUコーディング/プログラミング対応
- ・CAN FD/DoIP対応で次世代通信プロトコルに対応
- ・J2534パススルー機能搭載 (OEM診断ソフトとの互換性あり)
- ・IMS2 (Interface Module Simulation) 対応で、OEMソフトとの直接連携が可能



OBD-II 対応

OBD
検査対応
DoIP対応

特定整備
認証対応

AI機能搭載! もう迷わない、次世代の整備サポート

DTCコードから点検箇所を、AIが即提案

Features

ツリービュー表示

「ドライブ」～「ボディ」～「シャーシ」～「情報通信」～「エアコン」などカテゴリごとに分類表示。システムごとに分類されるため、どこに異常があるか一目で分かる(故障コードがあるとアイコンが赤色表示)。略語のシステム名も選択すると略語の内容を表示。



参考: BMW7シリーズ (G11)

Features

Autoland AI 機能

DTCコードが表示されてもコード内容だけでは、具体的な点検箇所は整備書を見ないと分からない。そんな悩みをAI機能でサポート! メーカー、車種、年式、システムごとに異なる整備情報をわずか数タップでAIが回答。何を点検すればよいのかという悩みを解消。



参考: Mercedes-Benz (S222)

比較表示で、不具合を発見!

Features

データ表示機能

比較表示や2列表示、グラフ表示など、多彩なデータ表示機能により、データのわずかな変化も見逃さない。



参考:比較表示画面



参考:グラフ表示画面



10.1 inch
タッチスクリーン

Bluetooth® Wi-Fi (デュアル)

Quad-Core Processor

QR QR読み取り対応

Lithium (バッテリー交換可能) ・マルチポジションキックスタンド

離れた場所から遠隔操作

Features

リモートコントロール機能

TeamViewerにより、インターネット経由で離れた場所から診断機の画面共有・遠隔操作が可能。

プログラミング/コーディングが、あなたの整備を強力サポート

MTG-DUAL-TAB2-PRO のみ搭載

Features

プログラミング/コーディング

部品交換だけでも、プログラミング/コーディング作業が増えてきた自動車整備に対応。部品交換時の必須機能。



参考:BMW7シリーズ (G11)



これらのアダプタとケーブルは標準で付属します

 電源アダプタ TPM-OBD2-16P	 シガーケーブル MTG2000-S-C1	 ワニロアダプタ TPM-C2
--	---	---

nano BT2用
Bluetooth プリンター (別売り)

		プリンター TP-SIIMP-B30 用紙幅 80mm プリンター紙 TPBL-80-30 ロール紙 10本入
--	---	--

豊富なオプションでさらに拡張可能

iSCAN VCI用

メルセデスベンツ  ALIMB-AC-14P Mercedes-Benz 14Pin	メルセデスベンツ  ALIMB-AC-38P Mercedes-Benz 38Pin	BMW  ALIBM-AC-220P BMW 20Pin	オペル  ALIOPL-AC10P OPEL 10Pin	ポルシェ  ALIPSC-AC19P PORSCHE 19Pin
オペル スズキ DAEWOO  ALIGM-AC-12P GM 12Pin	ホンダ  ALIHND-AC-3P HONDA 3Pin	KIA  ALIKIA-AC20P KIA 20Pin	マツダ  ALIMAZ-AC17P MAZDA 17Pin	メルセデスベンツ マツダ ボルボ  ALIUC-1MMV UC-1 Cable + Sub Cables
三菱 Hyundai  ALIMIT-AC12P Mistubishi/Hyundai 12Pin	日産  ALINSN-AC14P NISSAN 14Pin	トヨタ  ALITYT-AC17P TOYOTA 17Pin	トヨタ  ALITYT-AC23P TOYOTA 23Pin	フォルクスワーゲン アウディ セアト シュコダ  ALIVASS-C1 Volkswagen/Audi/Seat/Skoda

nano BT2用

いすゞ レトロ  TPM-ISUZU 旧規格 20,10,3Pin	BIKE Cable  MTG-BIKE-HONDA HONDA 先端部アップ	BIKE Cable  MTG-BIKE-KAWASAKI KAWASAKI 先端部アップ	BIKE Cable  MTG-BIKE-ISO ISO 先端部アップ
日産 レトロ  TPM-NSN-14P 旧規格 14Pin	BIKE Cable  MTG-BIKE-YAMAHA YAMAHA 先端部アップ	BIKE Cable  MTG-BIKE-SUZUKI SUZUKI 先端部アップ	BIKE Cable  MTG-BIKE-BMW BMW 先端部アップ

お問い合わせは



スナップオン・ツールズ株式会社
SNAP-ON TOOLS JAPAN K.K.

●ツールを安全に使用いただくため、必ず取扱注意事項をお読みください。(取扱注意事項は、ユーザーマニュアルおよび製品カタログに記載されています) ●製品の仕様および価格などの情報につきましては、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。 ●価格は全て消費税込みの価格となっています。 ●掲載されている商品写真の色は、光源などにより実際と異なる場合があります。 ●掲載商品のサイズ・仕様はカタログスペックとなります。 実際の商品とは誤差が生じる場合がありますのでご了承ください。

Snap-on®, Blue-Point®, Dual 80®, Flank Drive®, Flank Drive® Plus, Instinct®, PowerEdge™, ISO-Ride®, Lockh Roll™, PowerTop™, Scanner™, Slots-N-Dots™, SOLUS PRO™, SOLUS™, SOLUS Ultra™, Trans-Drive™, Talon Grip™ は Snap-on Inc. の登録商標です。 上記以外の登録商標は所有者の許可を得て使用されたもので、その所有権は所有者に属します。

© 転載