

nano BT2 + iSCAN VCI MTG-DUAL-TAB2-PRO

2つの診断力を1台に集約した究極のスキャンツール



進化する車両に、対応するツールを

製品詳細
Movie



Snap-on

nano BT2 + iSCAN VCI MTG-DUAL-TAB2-PRO MTG-DUAL-TAB2



nano-BT2 + iSCAN Pro Dual Scanner

MTG-DUAL-TAB2-PRO

nano-BT2 + iSCAN Dual Scanner

MTG-DUAL-TAB2



製品詳細
Movie

国産車も欧州車も、これ1台で完全対応 整備現場の新スタンダード

次世代通信規格DoIP（イーサネット）に対応し、75メーカー（バイク5メーカー含む）に対応したオールインタブレットモデル。国産車の対応力の高さが抜群のnano BT2と、欧州車、北米車に幅広く対応するiSCAN VCIの2つのスキャンツール機能を1つのタブレットで操作。それぞれの得意分野を持った2つのユニットをシーンに合わせて使い分けることで抜群の対応力を誇る。国産車をはじめ欧州車やスーパーカーなどへの幅広い対応できる高機能スキャンツール。

エーミング調整から作業証明書作成までこの1台で完結！

欧州、アジア、米国、スーパーカー、
中型トラックまで広範囲な車種に対応

- ・国産乗用車：8メーカー
- ・国産トラック：5メーカー
- ・欧州車/北米/アジア車：52メーカー
- ・スーパーカー：5メーカー
- ・バイク：5メーカー

基本機能

- ・エーミング ・エーミングデータ ・欧州車カスタマイズ ・国産車カスタマイズ
- ・車両診断 ・車両管理 ・OBD-IIレディネステスト ・故障コード（読み出し/消去）
- ・作業サポート ・フリーズフレームデータ ・アクティブテスト ・データ表示 数値/グラフ
- ・EV/HVレポート ・EDRレポート ・サポートセンター

充実のアフターサポート

初回登録から **1年間無料** ※2年目以降は有料

ライフタイムワランティ（製品保証）

本体登録から1年間の本体保証を、診断ソフトウェアのライセンス満了前に期間延長を続けることで、本体保証をライセンス満了日まで自動延長できる。（最長で本体のサポート終了日まで保証）

ソフトウェアライセンス

本体登録により1年間の診断ソフトウェアアップデートをご提供。

リアルタイムアップデート

診断ソフトの開発ができ次第すぐに配信をおこなう方式を採用。ソフト更新頻度は年間100回以上。2週間に一度など定期的なアップデートをお勧め。

ソフトウェア1年間
ライセンス
nanoBT2 用
iSCAN VCI 用
iSCAN VCI PRO 用

MTG-DUAL-TAB-UPA

MTG-DUAL-TAB-UPB

MTG-DUAL-TAB-UPBPRO

サポートセンター1年間ライセンス

MTG-SUPPORT

故障診断技術サポートセンター

国家整備士資格保有者を含む、整備に精通したスタッフがスキャンツールの操作方法から整備に関する技術的なお問い合わせまで、幅広くご対応。

※メーカー、車種、年式、仕様によっては情報を提供できない場合がございます。



故障診断技術
サポートセンター



24時間 サポート【MTGシリーズ全機種対応】

LINEだから手軽に相談！

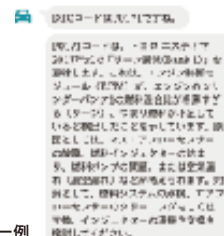
AIにより返答時間が大幅に短縮！

通常の電話サポートに加えて、電話での質問がLINEで可能になります。

夜間や土日祝日にも！聞きたいときに聞ける！

365日/24時間 受付/回答。

LINE画面 一例



OBD車検対応と検査ポータル連携

特定DTC照会アプリのインストールでOBD検査がはじめられます



- ・検査中は常時インターネット接続されたWindowsOS搭載機器との連携が必要です。
- ・OBD検査には、WindowsOS搭載機器に「特定DTC照会アプリ」のインストールが必要です。
- ・別途ノートPC等のWindowsOS搭載機器もご用意ください。

MTG-DUAL-TAB2(nano-BT2)はOBD検査に完全対応!

無線&有線、ISO13400を含む診断プロトコル対応



検査手順
Movie

製品名	nanoBT2 OBD検査用スキャンツール		
型式/型式試験番号	NANO BT2 / JASEA-KS-51		
サイズ	W61×D29×H110mm	重量	120g
対応通信プロトコル	ISO9141/ISO14229/ISO14230/ISO15031/ ISO15765/ISO13400/SAEJ1979		
車両との接続	無線(Bluetooth) / 有線(USB Type C ~ Type A)		

OBD検査の詳細につきましては「OBD検査ポータル」または「OBD検査コールセンター」へお問い合わせください。

OBD検査コールセンター TEL:0570-022-574(通話料有料)

対応時間:9時00分~17時00分(12月29日から1月3日を除き、年中無休)

国産車に最適化された診断力、nano BT2

- ・Bluetooth通信によるワイヤレス診断
- ・車検証QRの読み込み対応、車両ごとの診断履歴管理
- ・車検/点検作業に便利なメンテナンスモード搭載

OBD-II 対応

Bluetooth®

DoIP 対応

Wi-Fi



【診断TOPメニュー 主な機能】

ICON-1 車両診断

車両診断レポート作成、DTC読出し/消去、データモニター、作業サポート、アクティブテスト、カスタマイズ

ICON-2 特殊機能

EDR (イベントデータレコーダー) 読み取り、メンテナンスモード、DPF強制再生、エーミング、欧州車カスタマイズコーディング

ICON-3 ADASキャリブレーション

エーミング作業、エーミングガイド表示、エーミング証明書の作成 (レポート発行)

ICON-4 HV/PHV/EV 診断レポート

電気自動車、ハイブリッド車の駆動用バッテリーの診断

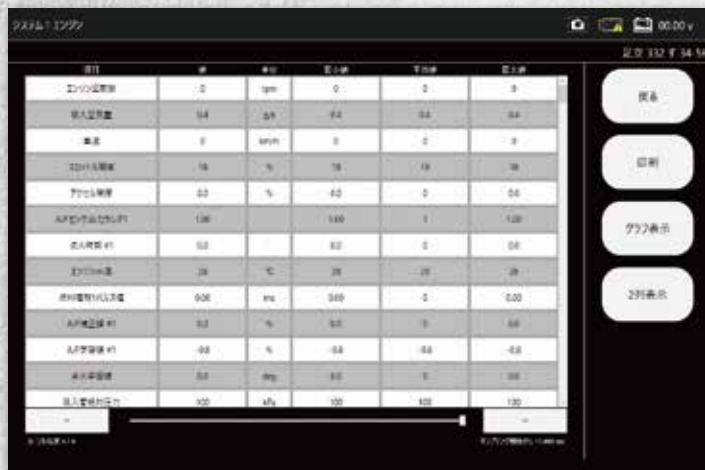
対応メーカー (nanoBT2 および ISCAN VCI)

- ・国産乗用車: 8メーカー
- ・国産トラック: 5メーカー
- ・バイク: 5メーカー
- ・欧州車/北米/アジア車: 52メーカー
- ・スーパーカー: 5メーカー

ICON-1 車両診断

車両診断&診断レポート

電子車検証のQRコードの読み取りに対応し車両登録が可能に！
車両登録により毎回の選択操作が自動化し負担軽減。データモニタの表示項目は任意で選択可能。リスト表示は実測値に加え、最大/最小/平均値を同時表示。リスト2列表示機能を追加し使い易さを向上。グラフ切替もワンタッチ。数値変化が早いデータはグラフ化により変化量が捉えやすい。



車両診断レポート

診断結果は、プリンター/メール送信に対応
全自己診断は診断レポートとして印刷可能



ICON-2 特殊機能

メンテナンスモード (車検・点検作業支援)

車検や定期点検で交換頻度の高いタイヤ、バッテリー、オイル等の交換作業に必要なスキャンツール。でも、内容ごとにシステムを探すため操作時間が長くなってしまいがち。この悩みから解放してくれるのが特殊機能のメンテナンスモード。使用頻度の高い作業項目だけメニュー化し、選択するだけで、必要な作業に最短でアクセス可能。

ICON-2 特殊機能

DPF強制再生

DPF作業は、個々の項目を選択し実行する必要があり、操作時間を費やす。この機能は、DPF強制再生を行うまでに必要な各項目一連の流れを自動化。自己診断から強制再生作業まで、エンジニアの操作が簡素化され短時に。



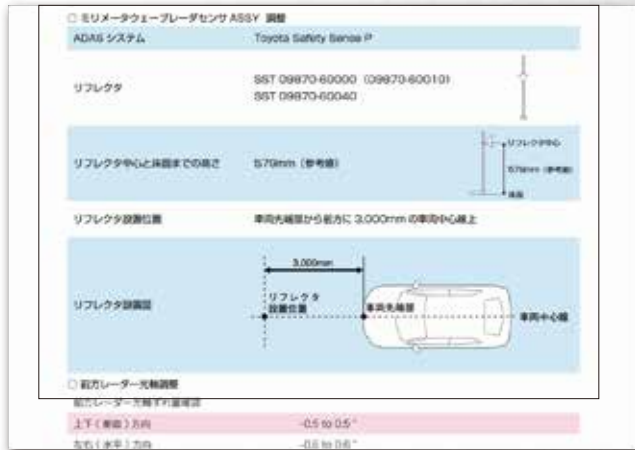
ICON-3 ADAS

ADASキャリブレーション

エーミング作業に必要な車の基準値(前方センシングデバイス)を記録したエーミングガイドを搭載。国産乗用車・商用車のフロントカメラ、前方レーダーの各基準値(フロントカメラには作業工数も記載)を搭載。

入庫時自己診断 → エーミング → 出庫時自己診断

→ 完了証明書発行 → 印刷・メール送信 一連の流れで作業が完了



ICON-2 特殊機能

EDR読み取り ※EDR(イベントデータレコーダー)

EDRは、ドライブレコーダーでは表示されない、事故発生時の速度、アクセル/ブレーキの操作状況、シートベルトの着用状況など、詳細な走行データが分かる。事故調査において重要な情報を確認でき、事故処理の迅速化が可能に。自動車整備のビジネスとして板金/車体整備の見積りの裏付けとなる資料やデータとして活用するだけでなく、診断メニューとして追加するなど、工場の収益向上に貢献する画期的機能。



ICON-4 HV/PHV/EV

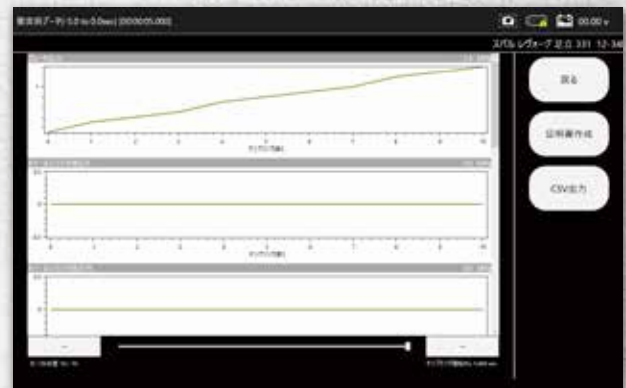
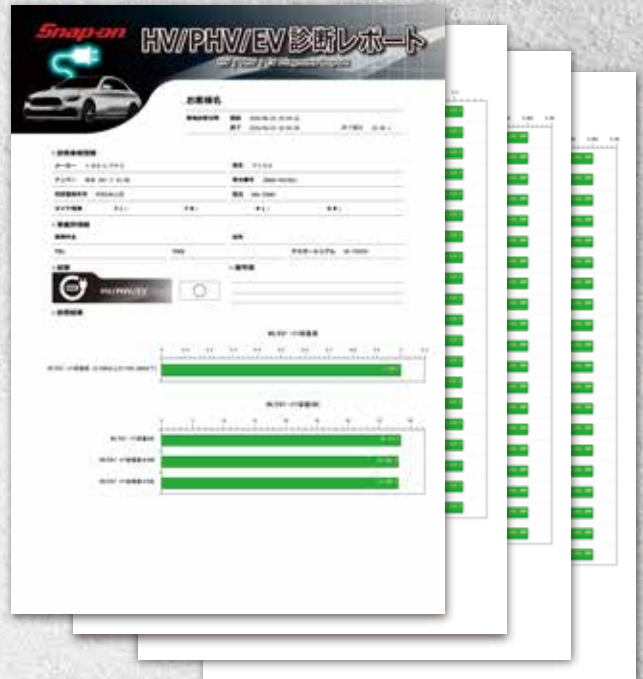
HV/PHV/EV診断レポート

電気自動車/ハイブリッド車(HV/PHV)の駆動用バッテリーに関する専用診断が可能。基準値との比較によりバッテリー診断をグラフ表示。スキャンツールで、簡単にバッテリーの劣化状態を合否判定できる画期的な機能搭載。電気自動車の整備に限らず、中古車ビジネス、低年式車の新たな診断メニューとして幅広く使える診断機能。

バーグラフの色が緑色(正常範囲) → 赤色(基準値外)に変化

バーグラフ表示のため、モジュールごとのばらつきが

一目でわかり、予防整備としても効果的。



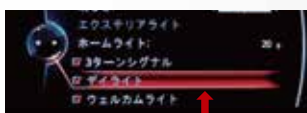
※EDRは新型乗用車は2022年7月から装備が義務化され、継続生産車も2026年7月から義務化。
トラックやバスも新型車は2026年12月から装着義務化、継続生産車も2029年12月から義務化。トヨタは2012年以降の全ての新型車にEDRを搭載。

ICON-2 特殊機能

カスタマイズコーディング

カスタマイズコーディングは、欧州車7メーカー(AUDI/VW/BENTLEY/BMW/MINI/MERCEDES/PORSCHE)に対応可能。本来カスタマイズコーディングは、ECUの設定変更となるため、かなりの知識や経験、技術が必要で、ディーラーの診断機や一般的な汎用スキャンツールでは対応できず、対応させるには専用PC等に加え専門知識の他に多言語等の理解等が必要。nano BT2なら簡単にカスタマイズコーディングが可能。

【ディライト設定】例:BMW



カスタマイズコーディングにより
モニターに『ディライト』の項目が
追加されます



ディライト:ON
照度100%に変更



ディライト:ON
照度20%に変更



※対応表をご確認ください。なお、カーメーカーのプログラム
変更に伴い対応できなくなる場合もございます。

欧州車に強く、北米車、アジア車と幅広く対応。 AI機能で点検作業をサポート、iSCAN VCI

- ・高速起動/直感的な操作性を実現するAndroid OS
- ・ワイヤレス&有線のデュアル対応
- ・高性能ハードウェア クアッドコアCPU内蔵
- ・デュアルWi-Fiカード搭載
- ・双方向制御/ECUコーディング/プログラミング対応
- ・CAN FD/DoIP対応で次世代通信プロトコルに対応



DoIP対応が新たな診断の条件に!

DoIP 通信

DoIP対応が新たな診断の条件に! 近年、自動車通信はCANからDoIP(Diagnostics over Internet Protocol)へ移行が進み、OBD車検対応車種も増加しています。DoIPは車検時だけでなく高度な故障診断やECU通信にも必須となるため、今後の整備・診断業務にはDoIP対応スキャンツールへの更新が重要です。

ツリービュー表示

「ドライブ」〜「ボディ」〜「シャーシ」〜「情報通信」〜「エアコン」などカテゴリごとに分類表示。システムごとに分類されるため、どこに異常があるか一目で分かる(故障コードがあるとアイコンが赤色表示)。略語のシステム名も選択すると略語の内容を表示。



参考:BMW7シリーズ(G11)

DTCコードから点検箇所を、AIが即提案



AI 機能搭載!

もう迷わない、次世代の整備サポート

Autoland AI 機能

DTCコードが表示されてもコード内容だけでは、具体的な点検箇所は整備書を見ないと分からない。そんな悩みをAI機能でサポート! メーカー、車種、年式、システムごとに異なる整備情報をわずか数タップでAIが回答。何を点検すればよいのかという悩みを解消。

OBD-II 対応

DoIP 対応

特定整備
認証対応



参考:Mercedes-Benz (S222)

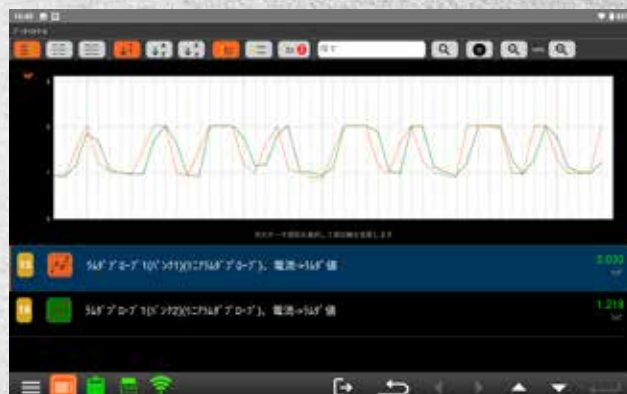


比較表示で、不具合を発見!

Features

データ表示機能

比較表示や2列表示、グラフ表示など、多彩なデータ表示機能により、データのわずかな変化も見逃さない。



参考:比較表示画面

SGWの解除が、整備現場で必要な作業に!

Features

SGW(セキュリティゲートウェイ)解除

SGWは、車載ECUやネットワークを不正アクセスや誤操作から保護する認証機能です。認証が解除がされていない場合、故障コード消去、サービスリセット、初期化・設定変更、アクティブテストなどの機能が利用できないことがあります。下記のSGW解除に対応しています。

- ・VW / Audi:SGW解除(SFD認証)
- ・Mercedes-Benz:SGW解除(セキュア診断認証)
- ・BMW:SGW解除(AOS/ISTA認証)



参考:グラフ表示画面

離れた場所から遠隔操作

Features

リモートコントロール機能

TeamViewerにより、インターネット経由で離れた場所から診断機の画面共有・遠隔操作が可能。

プログラミング/コーディングが、あなたの整備を強力サポート

MTG-DUAL-TAB2-PRO

のみ対応

Features

プログラミング/コーディング

部品交換だけでも、プログラミング/コーディング作業が増えてきた自動車整備に対応。部品交換時の必須機能。



以下が適用した機能であることを確認し、ENTERを押してこれらの機能を実行してください	
注意	
1. プログラミングが実行される場合、インターネット接続またはUSBデバイス接続を確認してください。	
2. 実行中にエラーが発生した場合、車両情報をアップロードしてください。	
3. [Error version] (プロンプトが表示された場合、それはコントロールユニットが古いバージョンのプログラムまたはコーディングされることを意味します。	
ENTERを押して開始	
EXITを押して戻る	
1. DME/DOE (DIP)	Programming/Encoding
2. EGS (トランスミッション コントロール)	Programming/Encoding
3. FRM (Full Range Radar/Front Space Radar)	Programming/Encoding
4. SAS (Driver Assistance Systems)	Programming/Encoding
5. GWS (セレクター スイッチ)	Programming/Encoding
6. DSC (ダイナミック スタビリティ コントロール)	Programming/Encoding
7. HSB (リアアクスル差動制御モーター)	Programming/Encoding
12. HKM (リア補助モジュール)	Programming/Encoding
13. FLML (Front Light Module, Left)	Programming/Encoding
14. FLMR (Front Light Module, Right)	Programming/Encoding
15. SPNAPL (Front Light Seal Pneumatic Module)	Programming/Encoding
16. FZD (スーフ補助センター)	Programming/Encoding
17. SPNAPR (Front-right Seal Pneumatic Module)	Programming/Encoding
18. SMRA (運転席シート モジュール)	Programming/Encoding
19. SMRR (運転席シート モジュール)	Programming/Encoding
20. TRSVC (アラウンドビュー カメラ)	Programming/Encoding
21. SRHSH (Short Range Radar - Rear right)	Programming/Encoding
22. PMA (パーキング補助アシスト)	Programming/Encoding
23. AMP (Top-Hifi アンテナ/HiFi アンプ)	Programming/Encoding
24. VM (ビデオ モジュール)	Encoding
26. KAVAS (カメラベース ドライバー アシスタントシステム)	Programming/Encoding
28. KOMBI (X-ター パネル)	Programming/Encoding
27. CBX ECALL (Combox エマージェンシー コール)	Programming/Encoding
28. CON (コントローラー)	Programming/Encoding
29. BKA (オートマチックモーター/エアコン)	Programming/Encoding

参考:BMW7シリーズ(G11)

これらのアダプタとケーブルは標準で付属します

nano BT2用
Bluetooth プリンター (別売り)



iSCAN VCI用

豊富なオプションでさらに拡張可能

メルセデスベンツ ALIMB-AC-14P Mercedes-Benz 14Pin	メルセデスベンツ ALIMB-AC-38P Mercedes-Benz 38Pin	BMW ALIBM-AC220P BMW 20Pin	オペル ALIOPL-AC10P OPEL 10Pin	ボルシェ ALIPSC-AC19P PORSCHE 19Pin
オペル スズキ DAEWOO ALIGM-AC-12P GM 12Pin	ホンダ ALIHND-AC-3P HONDA 3Pin	KIA ALIKIA-AC20P KIA 20Pin	マツダ ALIMAZ-AC17P MAZDA 17Pin	メルセデスベンツ マツダ ボルボ ALIUC-1MMV UC-1 Cable + Sub Cables
三菱 Hyundai ALIMIT-AC12P Mistubishi/Hyundai 12Pin	日産 ALINSN-AC14P NISSAN 14Pin	トヨタ ALITYT-AC17P TOYOTA 17Pin	トヨタ ALITYT-AC23P TOYOTA 23Pin	フォルクスワーゲン アウディ セアト シュコダ ALIVASS-C1 Volkswagen/Audi/Seat/Skoda

nano BT2用

いすゞ レトロ TPM-ISUZU 旧規格 20,10,3Pin	BIKE Cable MTG-BIKE-HONDA HONDA	BIKE Cable MTG-BIKE-KAWASAKI KAWASAKI	BIKE Cable MTG-BIKE-ISO ISO
日産 レトロ TPM-NSN-14P 旧規格 14Pin	BIKE Cable MTG-BIKE-YAMAHA YAMAHA	BIKE Cable MTG-BIKE-SUZUKI SUZUKI	BIKE Cable MTG-BIKE-BMW BMW